

Nasze usługi w zakresie smarowania:

- ♥ Konsultacje w zakresie technologii smarowania
- ♥ Diagnostyka olejów i maszyn LubCheck
- ♥ Diagnostyka płynów chłodniczych CoolCheck
- ♥ Ocena smarowania
- ♥ Kursy szkoleniowe

TWÓJ PARTNER:



**AUTHORIZED
DISTRIBUTOR**



ŚRODKI SMARNE MOL DO **SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH**

KILOMETRY BEZ ZMARTWIENÍ,
BARDZIEJ NIEZWODNE DZIAŁANIE



Slovnaft



WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ DZIAŁANIA!

W firmie transportowej utrzymanie pojazdów na drodze i ich ekonomiczna obsługa to jedno z najważniejszych zadań. Niezawodność i efektywność końcowa mają kluczowe znaczenie, a odpowiedni dobór środków smarnych odgrywa w tym zasadniczą rolę: **mogą one wydłużyć okres eksploatacji Twoich samochodów ciężarowych, zwiększyć niezawodność działania i istotnie obniżyć koszty operacyjne.**

ŚRODKI SMARNE MOL ZAPEWNIAJĄ:

▼ EFEKTYWNOŚĆ KOSZTOWA

Nasze środki smarne zapewniające oszczędność paliwa pozwalają zmniejszyć jego zużycie o 1,4 o 3%, a dłuższy okres użytkowania zapewnia mniejsze zużycie oleju, gwarantując jednocześnie doskonałą ochronę ważnych elementów silnika i wydłużając ich okres eksploatacji.

▼ NIEZAWODNOŚĆ

Jakość środków smarnych, które posiadają dopuszczenia wiodących producentów pojazdów, jest stale zapewniana za pomocą regularnie prowadzonych testów laboratoryjnych i terenowych.

▼ NAJNOWSZE TECHNOLOGIE

Syntetyczne receptury sprzyjają większej niezawodności działania.

NASZE USŁUGI INŻYNIERYJNE:

- ▼ umożliwiają optymalny dobór smarowania dla wszystkich części pojazdu
- ▼ gwarantują skuteczniejsze składanie zamówień i zarządzanie zapasami
- ▼ zapewniają ciągły monitoring statusu środków smarnych i części pojazdów, dzięki czemu można wydłużyć okresy pomiędzy wymianami oleju, umożliwiając wczesne wykrywanie potencjalnych awarii i zapobieganie ich występowaniu.

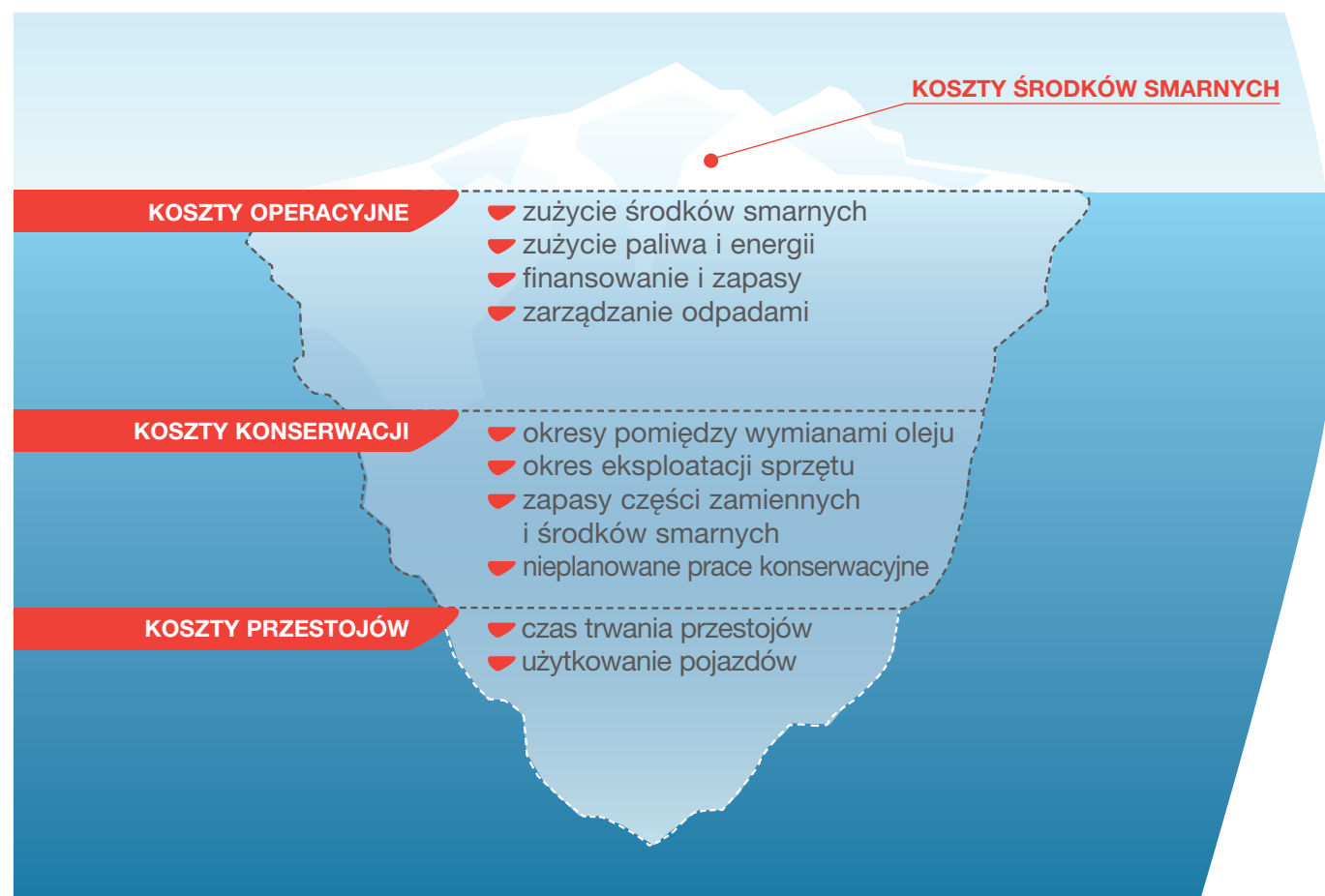




NISKIE WYDATKI, DUŻY WPŁYW NA POZIOM KOSZTÓW

Mimo że koszty środków smarnych stanowią mniej niż 1% kosztów operacyjnych firmy transportowej, jakość środków smarnych ma wpływ na pozostałe 99%. Dlatego stosowanie tańszych środków smarnych niższej jakości może okazać się drogim rozwiązaniem w perspektywie długoterminowej.

Stosowanie produktów wysokiej jakości umożliwia obniżenie nie tylko bezpośrednich wskaźników takich jak zużycie paliwa i środków smarnych lecz również szeregu kosztów pośrednich. Serwisowanie i przestoje, liczba nieoczekiwanych awarii i prace konserwacyjne, finansowanie, zapasy oraz koszty zarządzania odpadami to czynniki, na które jakość środków smarnych ma istotny wpływ.



ŚRODKI SMARNE MOL DO WSZYSTKICH SMAROWANYCH CZĘŚCI

OLEJE SILNIKOWE MOL DYNAMIC

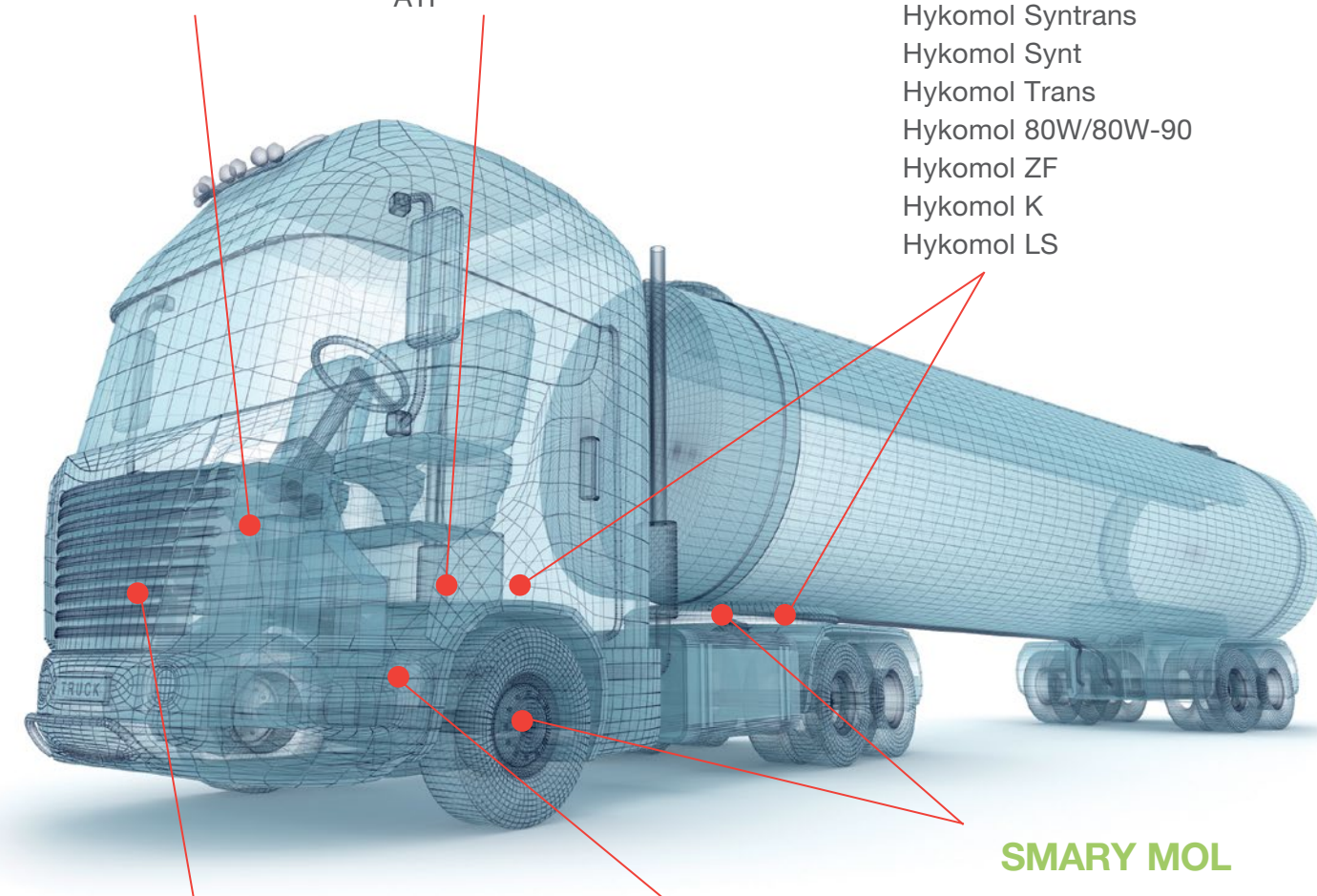
Mistral (5W-30/10W-40)
Global Diesel
(10W-30/10W-40/15W-40)
Tornado 5W-30
Synt Diesel 10W-40
Synt Diesel E4 10W-40
Transit (10W-40/15W-40)
Super Diesel 15W-40

OLEJE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH MOL

ATF Synt 3H
ATF 295
ATF

OLEJE PRZEKŁADNIOWE MOL HYKOMOL

Hykomol TDL
Hykomol Syntrans LL
Hykomol Syntrans
Hykomol Synt
Hykomol Trans
Hykomol 80W/80W-90
Hykomol ZF
Hykomol K
Hykomol LS



PŁYNY CHŁODNICZE EVOX*

EVOX Extra
EVOX Premium

PŁYN HAMULCOWY MOL

MOL DOT 4+

SMARY MOL

Favorit 2
Liton LT 2EP
Liton 00
Liton 2M

* Więcej informacji na temat naszych płynów chłodniczych można znaleźć w osobnej publikacji

OLEJE SILNIKOWE MOL DYNAMIC

MOL DYNAMIC PREMIUM ECO Ekologiczne oleje silnikowe do najnowszych silników

MISTRAL 5W-30 / 10W-40

Syntetyczny niskopopiołowy olej silnikowy o najwyższych parametrach użytkowych, który spełnia wszystkie wymagania współczesnych producentów oraz normy emisji Euro VI, dzięki czemu można go stosować w pojazdach wyposażonych w układy wydechowe EGR, DPF i SCR. Jego stosowanie nie tylko zapewnia bardziej ekonomiczne zużycie paliwa, lecz również optymalnie wydłuża okres między wymianami oleju bez utraty wyjątkowej ochrony i bez szkody dla czystości silnika.

GLOBAL DIESEL 10W-30 / 10W-40 / 15W-40

Olej silnikowy o wysokich parametrach użytkowych przeznaczony do samochodów dostawczych wyposażonych w zaawansowane sterowanie EGR, system SCR oraz filtr cząstek stałych (DPF) i/lub utleniający reaktor katalityczny (DOC). Stosowanie go zapewnia maksymalną ochronę oraz wydłuża okres eksploatacji silnika i układów oczyszczania spalin. MOL Dynamic Global Diesel 10W-30 optymalizuje również zużycie paliwa.



MOL DYNAMIC PREMIUM

Syntetyczne oleje silnikowe najwyższej jakości

TORNADO 5W-30

Syntetyczny olej silnikowy najwyższej jakości opracowany specjalnie do silników Euro IV i Euro V bez filtra cząstek stałych w samochodach dostawczych, samochodach ciężarowych i autobusach. Jego stosowanie nie tylko zapewnia bardziej ekonomiczne zużycie paliwa, lecz również optymalnie wydłuża okres między wymianami oleju bez utraty wyjątkowej ochrony i bez szkody dla czystości silnika.

SYNT DIESEL 10W-40

Syntetyczny olej silnikowy o wysokich parametrach użytkowych opracowany specjalnie do silników Euro IV i Euro V bez filtra cząstek stałych. Ten środek smarny zwiększa oszczędność paliwa, wydłuża okres pomiędzy wymianami oleju, doskonałą ochronę i najwyższą czystość silnika.

SYNT DIESEL E4 10W-40

Półsyntetyczny olej silnikowy o wysokich parametrach użytkowych opracowany specjalnie do silników Euro IV i Euro V bez filtra cząstek stałych. Ten środek smarny zwiększa oszczędność paliwa, wydłuża okres pomiędzy wymianami oleju, doskonałą ochronę i czystość silnika.

MOL DYNAMIC UNIVERSAL

Idealne środki smarne dla floty mieszanej

TRANSIT 10W-40

Półsyntetyczny olej silnikowy do silników benzynowych i do silników Diesla nowoczesnych samochodów osobowych i dostawczych. Jest zalecany do stosowania we flotach mieszanych i samochodach dostawczych z silnikami Euro IV i Euro V bez filtra cząstek stałych.

TRANSIT 15W-40

Uniwersalny olej silnikowy do silników benzynowych i do silników diesla samochodów osobowych i dostawczych. Jest zalecany do stosowania we flotach mieszanych i samochodach dostawczych z silnikami Euro IV i Euro V bez filtra cząstek stałych.

SUPER DIESEL 15W-40

Olej do silników diesla przeznaczony do samochodów dostawczych pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia skuteczną ochronę i wysoką czystość silnika nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacyjnych.

SPECYFIKACJE I DOPUSZCZENIA

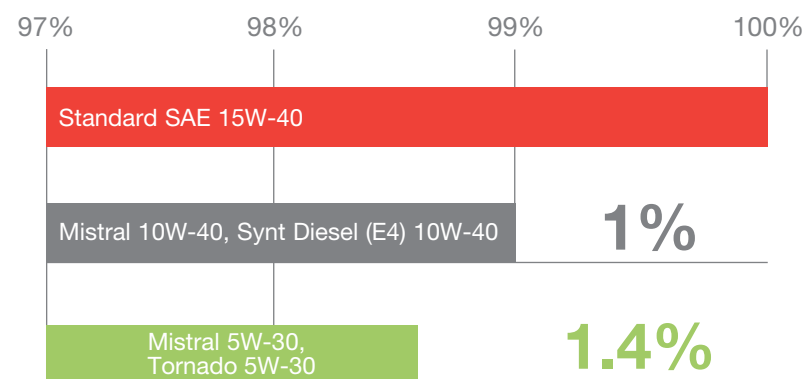
	MOL Dynamic Mistral 5W-30	MOL Dynamic Mistral 10W-40	MOL Dynamic Global Diesel 10W-30	MOL Dynamic Global Diesel 10W-40	MOL Dynamic Global Diesel 15W-40	MOL Dynamic Tornado 5W-30	MOL Dynamic Synt Diesel 10W-40	MOL Dynamic Synt Diesel E4 10W-40	MOL Dynamic Transit 10W-40	MOL Dynamic Transit 15W-40	MOL Super Diesel 15W-40
ACEA	E6-12 E7-12 E9-12	E4-99 Issue 2 E6-12 E7-12 E9-12	E9-12	E9-12	E7-12 E9-12	E4-12 E7-12	E4-12 E7-12	E4-08 Issue 2 E7-08 Issue 2	E7-12	E7-12	A3/B3-04 E3-96 Issue 4
API	CJ-4	CI-4	CJ-4/SM SN	CJ-4/SM CI-4/SN	CI-4 Plus CJ-4/SN SM/CF	CF	CF	CI-4	CI-4	CI-4/SL	CF CG-4/SL
Caterpillar	ECF-3		ECF-1a ECF-2 ECF-3	ECF-1a ECF-2 ECF-3	ECF-2 ECF-3				ECF-2	ECF-2	
Cummins	CES 20081	CES 20076 CES 20077	CES 20081	CES 20081	CES 20076 CES 20077 CES 20081	CES 20077	CES 20072	CES 20078	CES 20076 CES 20077 CES 20078		
DAF		DAF				DAF					
DDC	93K218			93K218	93K218		2000/4000	2000/4000	93K218		
Deutz	DQC IV-10LA	DQC III-10LA	DQC III-10LA	DQC III-10LA	DQC III-10LA	DQC IV-10	DQC II-10	DQC III-10 DQC IV-10	DQC III-10	DQC III-10	DQC II-10
Global									DHD-1	DHD-1	
IVECO						18-1804FE					
JASO	DH-2	DH-2			DH-2						
Mack	EO-O PP	EO-N	EO-O PP		EO-O PP		EO-N	EO-N	EO-M P EO-N	EO-M P EO-N	
MAN	M 3271-1 M 3477 M 3677	M 3271-1 M 3477	M 3575	M 3575	M 3575 M 3275	M 3277	M 3277	M 3277 M 3377	M 3275-1	M 3275-1	M 3275-1
MB	228.51	228.51	228.31	228.31	228.31	228.5	228.5	228.5	228.3	228.3	228.3
MTU	Type 3.1	Type 3.1	Type 2.1	Type 2.1	Type 2.1	Type 3	Type 3	Type 3	Type 2	Type 2	Type 2
Renault	RLD-3 RXD	RLD-2 RXD RGD	RLD-3	RLD-3	RLD-3	RLD-2	RLD-2 RXD	RLD-2	RLD-2	RLD-2	RD RGD
Scania	LDF-4 Low Ash				Low Ash	LDF-2	LDF-2 LDF-3				
Tatra		TDS 40/16					TDS 40/16		TDS 30/12	TDS 30/12	TDS 30/12
TEDOM							258-4				
Volvo	CNG VDS-3 VDS-4	VDS-3	VDS-4	VDS-4	VDS-3 VDS-4	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS

WYJĄTKOWE PARAMETRY UŻYTKOWE

Nasze oleje silnikowe nie tylko spełniają lecz w większości przypadków również przekraczają większość parametrów określonych w dopuszczeniach i specyfikacjach OEM. Oszczędność paliwa, doskonała ochrona silnika i niskie zużycie oleju sprawiają, że ta marka to doskonały wybór dla każdego operatora floty.

FUEL ECONOMY

Oszczędność paliwa

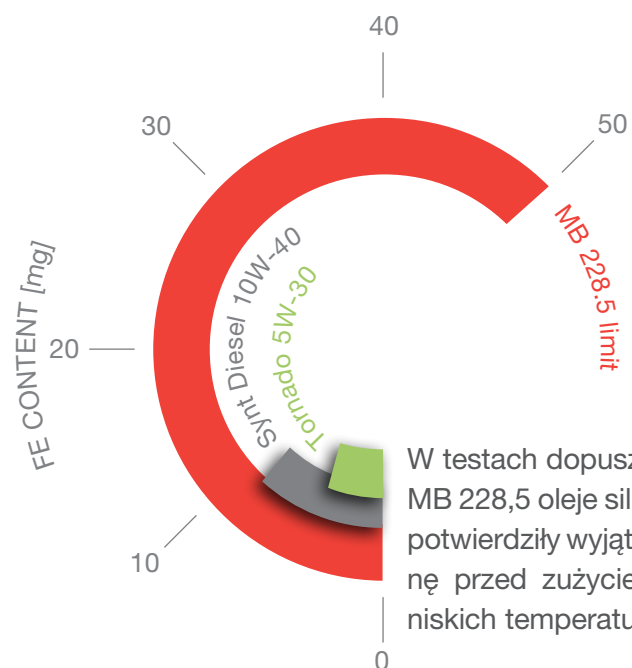


Stosowanie olejów silnikowych MOL może obniżyć zużycie oleju przez Twoją flotę o 1.4%¹, umożliwiając oszczędność tysięcy euro w ciągu roku.

¹ Oszczędność paliwa jest uzależniona od warunków pracy, wcześniej stosowanych środków smarnych, stosowanej konserwacji i stanu pojazdu. Najwyższe oszczędności można osiągnąć w przypadku krótkich tras z wieloma postojami.

OCHRONA PRZED ZUŻYCIEM

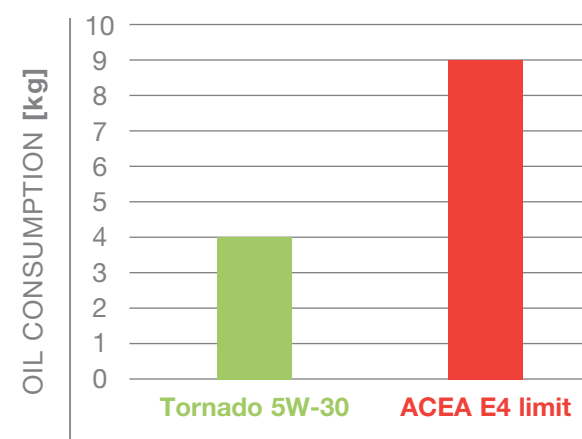
Zużycie wałka rozrządu, silnik MB, warunki miejskie



W testach dopuszczeniowych MB 228,5 oleje silnikowe MOL potwierdziły wyjątkową ochronę przed zużyciem nawet w niskich temperaturach.

ZUŻYCIE OLEJU

Silnik OM 501 LA



Badania oleju MOL Dynamic Tornado wykazały, że jego stosowanie obniża zużycie oleju nawet przy wysokich obciążeniach i podczas pracy w wysokich temperaturach.

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA: WYMIERNE REZULTATY

Stosując nasze najwyższej jakości oleje silnikowe, z łatwością zaoszczędzisz tysiące euro rocznie. Obliczmy, jak może to zmienić Twoje koszty operacyjne.

DANE PODSTAWOWE/ROK/POJAZD

Roczny przebieg: **120 000 km**

Zużycie paliwa: **27 l/100 km**

Cena paliwa: **0.95 €/l***

Okres pomiędzy wymianami oleju: **60 000 km**

Napełnienie środkiem smarnym: **35l + 8l uzupełnienie**

Zapotrzebowanie na środek smarny: **86 l**

KOSZTY ŚRODKÓW SMARNYCH I PALIWA/ROK/POJAZD

ZE STANDARDOWYM OLEJEM SILNIKOWYM 15W-40

Cena środka smarnego: **2.26 €/l****

Koszt środka smarnego: **195 €**

Koszt paliwa: **30 780 €**

Koszt całkowity:
30 975 €

Z OLEJEM MOL DYNAMIC MISTRAL 5W-30 LUB TORNADO 5W-30

Cena środka smarnego: **3.56 €/l****

Koszt środka smarnego: **306 €**

Koszt paliwa: **30 349 €**

Koszt całkowity:
30 655 €



ROCZNE OSZCZĘDNOŚCI NA
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY:

320 €



ROCZNE OSZCZĘDNOŚCI
DLA FLOTY 50 SAMOCHODÓW
CIĘŻAROWYCH:

16 000 €

* Średnia roczna cena netto, Węgry, 2017, Źródło: NTCA

** Szacunkowa roczna cena netto na Węgrzech, 2017

Ceny w euro oblicza się na podstawie rocznego średniego kursu wymiany w 2017 r., źródło: MNB (Narodowy Bank Węgier)

OLEJE PRZEKŁADNIOWE DO RĘCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW I MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH

PREMIUM

MOL HYKOMOL TDL

Syntetyczny olej przekładniowy o najwyższych parametrach użytkowych o specjalnej recepturze, przeznaczony do układów przekładni (ręczne skrzynie biegów i mechanizmy różnicowe). Zapewnia wyjątkową ochronę i dłuższy okres eksploatacji sprzętu przy pracy w wysokich i niskich temperaturach.

Jego stosowanie nie tylko zapewnia bardziej ekonomiczne zużycie paliwa, lecz również optymalnie wydłuża okres między wymianami oleju.

MOL HYKOMOL SYNTRANS LL

Wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy do samochodów dostawczych z ręcznymi i automatycznymi skrzyniami biegów, z interarderem lub bez. Zapewnia wyjątkową ochronę i dłuższy okres eksploatacji sprzętu przy pracy w wysokich i niskich temperaturach. Jego stosowanie nie tylko zapewnia bardziej ekonomiczne zużycie paliwa, lecz również optymalnie wydłuża okres między wymianami oleju.

SERIA MOL HYKOMOL SYNTRANS

Wysokiej jakości syntetyczne oleje przekładniowe do samochodów dostawczych z ręcznymi i automatycznymi skrzyniami biegów. Zapewniają wyjątkową ochronę i dłuższy okres eksploatacji sprzętu oraz wysoką oszczędność paliwa przy pracy w wysokich i niskich temperaturach.

SERIA MOL HYKOMOL SYNT

Wysokiej jakości syntetyczne oleje przekładniowe do mechanizmów różnicowych samochodów dostawczych. Zaawansowany technologicznie system dodatków chroni sprzęt przed niekorzystnym wpływem skrajnych temperatur i ciśnienia podczas pracy przy dużych obciążeniach, zapewnia szybki rozruch nawet w bardzo niskich temperaturach i zapewnia większą oszczędność paliwa.

KONWENCJONALNE

MOL HYKOMOL TRANS

Wysokiej jakości olej przekładniowy do samochodów dostawczych z ręcznymi skrzyniami biegów. Zapewnia niezwykle skuteczną ochronę, zwiększa wydajność sprzętu i wydłuża okres eksploatacji, zmniejszając jednocześnie zużycie paliwa.

MOL HYKOMOL ZF

Olej do przekładni o wysokich parametrach użytkowych z licznymi dopuszczeniami ZF, w głównej mierze przeznaczony do smarowania przekładni hipoidalnych. Szczególnie polecany do mechanizmów różnicowych w celu zapewnienia niezawodnego działania i długiego okresu między wymianami oleju.

MOL HYKOMOL 80W

Olej przekładniowy posiadający dopuszczenia wielu producentów sprzętu przeznaczony do przekładni pracujących przy średnich obciążeniach. Tworzy stabilną, niezawodną warstwę środka smarnego, która zmniejsza zużycie i korozję.

SERIA MOL HYKOMOL K

Oleje przekładniowe opracowane specjalnie do mechanizmów różnicowych pracujących przy umiarkowanych obciążeniach. Tworzą stabilną, niezawodną warstwę środka smarnego, która zmniejsza zużycie i korozję.

MOL HYKOMOL 80W-90

Uniwersalny olej przekładniowy do przekładni pracujących przy umiarkowanych obciążeniach. Tworzy stabilną, niezawodną warstwę środka smarnego, która zmniejsza zużycie i korozję.

SERIA MOL HYKOMOL LS

Środek smarny opracowany specjalnie do mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem.

SPECYFIKACJE I DOPUSZCZENIA

	MOL Hykomol TDL 75W-90	MOL Hykomol Syntrans LL 75W-80	MOL Hykomol Syntrans 75W-80	MOL Hykomol Syntrans 75W-90	MOL Hykomol Synt 75W-90	MOL Hykomol Trans 80W-90	MOL Hykomol 80W	MOL Hykomol 80W-90	MOL Hykomol ZF 80W-90	MOL Hykomol K 80W-90	MOL Hykomol K 80W-140	MOL Hykomol K 85W-90	MOL Hykomol LS 85W-90
API	GL-4 GL-5 MT-1	GL-4	GL-4	GL-4	GL-4 GL-5	GL-4	GL-4	GL-4	GL-5	GL-5	GL-5 MT-1	GL-5	GL-5
MIL	MIL-PRF-2105E				MIL-L-2105D		MIL-L-2105	MIL-L-2105	MIL-L-2105D	MIL-L-2105D		MIL-L-2105D	
Arvin Meritor	0-76-N												
DAF	DAF	DAF	DAF										
Eaton	Eaton	Eaton	Eaton										
Ford												SQ-M2 C9002-AA	
IVECO	IVECO	IVECO	IVECO										
Mack	GO-J												
MAN	341 Typ Z2 342 Typ S1	341 Typ Z4	341 Typ Z4 341 Typ Z3			341 Typ E1	341 Typ E1		342 Typ M-2			342 Typ M-1	
MB	235.8			235.11		235.1	235.1					235.0	
Renault		Renault	Renault										
SAE	J 2360												
Scania	STO 1:0										STO 1:0		
Tatra				TDS 80/32	TDS 80/32				TDS 80/32				
Volvo	97312	97307	97307									97310	
ZF (TE-ML)	02B 04G 05A 05B 07A 12B 12L 12N 16B 16F 17B 19B 19C 21A 21B	02L 16K	02L 08 16K	08	07A 17B	08 17A 19A	17A		05A 07A 12E 16B 17B 19B 21A		05A 07A 12E 16B 17B 19B 21A	07A 16B 16C 17B 19B 21A	05C 12C 16E 21C

INNE PRODUKTY

OLEJE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH

MOL ATF SYNT 3H

Syntetyczny olej do przekładni automatycznych i serwomechanizmów samochodów dostawczych pracujących w trudnych warunkach. Zapewnia wydłużenie okresu między wymianami oleju w przekładniach ZF i Voith.

MOL ATF 295

MOL ATF 295 to najwyższej jakości syntetyczny olej do przekładni automatycznych przeznaczony do samochodów dostawczych i autobusów o wysokich osiągnięciach. Szczególnie zalecany do automatycznych skrzyń biegów Allison i ZF. Ten produkt zapewnia wydłużenie okresu między wymianami oleju nawet dla silników pracujących w bardzo trudnych warunkach.

MOL ATF

Olej do przekładni zapewnia niezawodne smarowanie i obsługę pół-automatycznych i automatycznych skrzyń biegów oraz układów hydraulicznych nowoczesnych samochodów dostawczych. Zalecany do stosowania w szerokich przedziałach temperatur, zapewnia długi okres eksploatacji sprzętu.

SMARY

MOL FAVORIT 2

Uniwersalny smar plastyczny o doskonałym przyleganiu i wodoodporności zapewniający ochronę przed korozją. Stabilność mechaniczna zapewnia skuteczne smarowanie nawet w przypadku drgań i/lub w skrajnie trudnych warunkach pogodowych.

MOL LITON LT 2EP

Uniwersalny smar plastyczny, który doskonale się sprawdza podczas pracy przy dużych obciążeniach, o wysokiej wodoodporności, zapewniający niski poziom tarcia, ochronę przed zużyciem i korozją.

MOL LITON 00

Najwyższej jakości syntetyczny smar opracowany specjalnie do układów centralnego smarowania. Zapewnia wyjątkową ochronę przed utlenianiem, korozją i zużyciem oraz zachowuje doskonałą pompowność w skrajnych temperaturach.

MOL LITON 2M

Ten smar plastyczny zawierający dwusiarczek molibdeny jest odpowiedni do smarowania łożysk, przegubów i śrub narażonych na wysokie i dynamiczne obciążenia. Chroni przed skrajnie wysokim ciśnieniem i zapewnia doskonałą ochronę przed korozją nawet w mokrym środowisku.

PŁYNY HYDRAULICZNE

MOL HYDRO HV

Wielosezonowe płyny hydrauliczne o nadzwyczajnej stabilności termicznej i oksydacyjnej o wysokich parametrach użytkowych. Idealnie dostosowane do pracy na zewnątrz lub do układów hydraulicznych pracujących w szerokim przedziale temperatur, zapewniają doskonałą ochronę przed zużyciem i filtrowalność oraz wydłużają okres eksploatacji.

MOL HYDRO HME

Płyny hydrauliczne o wysokich parametrach użytkowych charakteryzujące się wyjątkową stabilnością mechaniczną, która długotrwale chroni sprzęt hydrauliczny pracujący w trudnych warunkach przed zużyciem.

PŁYN HAMULCOWY

MOL DOT 4+

Syntetyczny płyn hydrauliczny (płyn hamulcowy) o niskiej lepkości i wysokich parametrach użytkowych, o wysokiej temperaturze wrzenia i wysokim współczynniku wchłaniania wilgoci. Zaleca się stosowanie w sprzęgłach hydraulicznych samochodów dostawczych.

USŁUGI



KONSULTACJE W ZAKRESIE TECHNOLOGII SMAROWANIA

Porozmawiaj z nami!

Nasz doświadczony personel pozostaje do Twojej dyspozycji i chętnie udzieli wszelkich informacji dotyczących smarowania, od wyboru najodpowiedniejszych środków smarnych, problemów technicznych do ogólnych kwestii związanych ze smarowaniem.

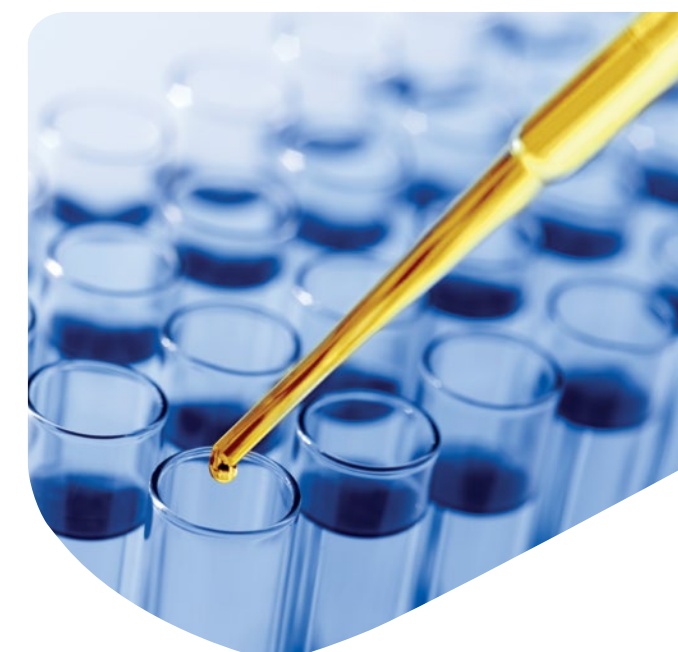
Skorzystaj z naszego internetowego doradcy w zakresie smarowania slovnaft.pl, dzięki któremu łatwo znajdziesz optymalne środki smarne do Twojego pojazdu!

DIAGNOSTYKA OLEJÓW I MASZYN LUBCHECK

Diagnostyka LubCheck to wiodący proces analizy środków smarnych na świecie, który pomaga w precyzyjnej identyfikacji stopnia starzenia się i degradacji oleju oraz wszelkich uszkodzeń maszyn na długo przed powstaniem istotnych strat produkcyjnych i wysokich kosztów naprawy.

Regularne testy środków smarnych umożliwiają monitorowanie stanu pojazdów, wczesne rozpoznanie pojawiających się problemów oraz zapobieganie skumulowanym uszkodzeniom.

Usługa LubCheck jest również dostępna przez internet pod adresem mol.hu/lubcheckonline.



DIAGNOSTYKA PŁYNÓW CHŁODNICZYCH COOLCHECK

Płyny chłodnicze do silników spalinowych często pozostają niedocenione. Badania międzynarodowe potwierdziły, że większość awarii silnika powoduje nieprawidłowe działanie układów chłodzenia lub stosowanie nieodpowiednich płynów chłodniczych.

Za pomocą testów płynów chłodniczych CoolCheck i regularnej konserwacji można zapewnić prawidłowe działanie układu chłodniczego oraz optymalizację okresu użytkowania płynu chłodniczego, obniżając w ten sposób koszty utrzymania oraz utrzymując samochód w lepszym stanie.



Więcej informacji na temat naszych usług LubCheck i CoolCheck można znaleźć w osobnej publikacji.

DOSTĘPNE

WIELKOŚCI OPAKOWAŃ

OLEJE SILNIKOWE MOL DYNAMIC		0,5 l	1 l	4 l	10 l	60 l	216,5 l	IBC
	MOL Dynamic Mistral 5W-30					x	x	x
	MOL Dynamic Mistral 10W-40				x	x	x	x
	MOL Dynamic Global Diesel 10W-30					x	x	x
	MOL Dynamic Global Diesel 10W-40					x	x	x
	MOL Dynamic Global Diesel 15W-40					x	x	
	MOL Dynamic Tornado 5W-30				x	x	x	
	MOL Dynamic Synt Diesel 10W-40			x	x	x	x	x
	MOL Dynamic Synt Diesel E4 10W-40				x	x	x	x
	MOL Dynamic Transit 10W-40		x	x	x	x	x	x
	MOL Dynamic Transit 15W-40		x	x	x	x	x	x
	MOL Super Diesel 15W-40			x	x	x	x	x
OLEJE PRZEKŁADNIOWE MOL HYKOMOL	MOL Hykomol TDL 75W-90				x	x	x	x
	MOL Hykomol Syntrans LL 75W-80				x			
	MOL Hykomol Syntrans 75W-80				x		x	
	MOL Hykomol Syntrans 75W-90				x		x	
	MOL Hykomol Synt 75W-90		x		x	x	x	x
	MOL Hykomol Trans 80W-90				x		x	x
	MOL Hykomol 80W		x		x	x	x	
	MOL Hykomol 80W-90			x		x	x	x
	MOL Hykomol ZF 80W-90				x		x	
	MOL Hykomol K 80W-90		x	x	x	x	x	x
	MOL Hykomol K 80W-140				x		x	
	MOL Hykomol K 85W-90			x		x	x	
	MOL Hykomol LS 85W-90					x	x	
OLEJE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH MOL	MOL ATF Synt 3H					x	x	
	MOL ATF 295					x	x	
	MOL ATF		x	x	x	x	x	
PŁYNY HYDRAULICZNE MOL HYDRO	MOL Hydro HV 32				x	x	x	
	MOL Hydro HV 46				x	x	x	x
	MOL Hydro HV 68				x	x	x	x
	MOL Hydro HME 32				x	x	x	x
	MOL Hydro HME 46			x		x	x	x
	MOL Hydro HME 68			x		x	x	x
PŁYN HAMULCOWY MOL	MOL DOT 4+	x					x	

SMARY PLASTYCZNE MOL		250 g	400 g	7 kg	8 kg	60 l	216,5 l
	MOL Favorit 2		x		x	x	x
	MOL Liton LT 2EP	x	x		x	x	x
	MOL Liton 00			x		x	
	MOL Liton 2M		x		x	x	x

