



# OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH





WYSOKA JAKOŚĆ  
I OCHRONA  
TWOJEGO SILNIKA

**JASOL**

**ROZWÓJ NA MIARĘ PRZYSZŁOŚCI**

Warunki użytkowania olejów do wysokoobciążonych silników stosowanych w pojazdach o dużej ładowności są bardzo wymagające. Pojazdy te eksploatowane są często na trasach pozamiejskich przy stałych prędkościach, którym towarzyszą jednak znaczne obciążenia mechaniczne i cieplne silnika występujące w długich okresach czasu. Oleje typu HDDO pracują w często w układach kilkakrotnie dłużej od olejów typu PCMO (do samochodów osobowych). Przebiegi 60 000 - 100 000 km są dzisiaj normą. Z tego też powodu oleje HDDO muszą wykazywać się dużą stabilnością i mocno poprawionymi własnościami dyspergującymi, celem „radzenia” sobie z dużą ilością zanieczyszczeń stałych. Przez ostatnie lata zmieniła się charakterystyka paliwa oznacza to, że obecny olej nie musi posiadać wysokiej wartości TBN czyli liczby zasadowej ponieważ zawartość siarki w paliwie jest znacznie mniejsza. Natomiast musi być badany pod kątem zawartości biokomponentów, które dodawane są do paliw. Projektując ofertę olejów JASOL TRUCK skoncentrowaliśmy się na wymaganiach użytkowników łącząc to z wiedzą na temat olejów i ich procedur badań oraz klasyfikacji, dzięki czemu możemy zaprezentować bogatą ofertę przystosowaną do najnowszych pojazdów jak i sprzętu bardziej wyeksploatowanego użytkowanego w zróżnicowanych warunkach.





## JASOL TRUCK PREMIUM SHPD CI-4/SL 15W/40

Przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanym, maszynach rolniczych i autobusach. Doskonałe połączenie baz mineralnych i dodatków uszlachetniających gwarantuje spełnienie wymagających norm API i ACEA i specyfikacji producentów pojazdów.

Do silników spełniających wymagania EURO V z układami SCR oraz do silników starszych konstrukcji zgodnych z EURO IV, III, II i I. Zalecany także do pracy przy wydłużonych przebiegach. Można go stosować w silnikach benzynowych co w połączeniu z atrakcyjną ceną i bardzo wysoką jakością sprawia, że jest to optymalna propozycja dla firm o różnicowanym taborze z pojazdami nowszych i starszych konstrukcji o różnym stopniu wyeksploatowania.

### NORMY I SPECYFIKACJE

API: CI-4/CH-4/CG-4/CF/SL; ACEA: E7/E5, A3/B4; SAE: 15W/40; MB 228.3; MAN M 3275; Volvo VDS-3; MTU type 2

PARAMETRY	SHPD CI-4/SL 15W/40
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [m <sup>2</sup> /s]	14,2
Temperatura płynięcia, [°C]	-30
Temperatura zapłonu, [°C]	225
Wskaźnik lepkości	135
Liczba zasadowa, [mg/KOH/g]	11,0

## JASOL TRUCK PREMIUM SHPD CI-4/SL 20W/50

Zastosowanie tego oleju jest podobne jak dla produktu JASOL TRUCK PREMIUM SHPD CI-4/SL 15W/40 z tym, że propozycja tego oleju w klasie lepkości SAE: 20W/50 lepiej sprawdzi się w pojazdach bardziej wyeksploatowanych oraz przy pracy w bardzo wysokich temperaturach otoczenia.

### NORMY I SPECYFIKACJE

API: CI-4/CH-4/CG-4/CF/SL; ACEA: E7/E5, A3/B4; SAE: 20W/50; MB 228.3; MAN M 3275; MTU type 2; poziom jakości Volvo VDS-3

PARAMETRY	SHPD CI-4/SL 20W/50
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [m <sup>2</sup> /s]	19,0
Temperatura płynięcia, [°C]	-23
Temperatura zapłonu, [°C]	232
Wskaźnik lepkości	133
Liczba zasadowa, [mg/KOH/g]	11,0



## JASOL TRUCK PLUS CG-4/SJ 15W/40

Przeznaczony jest do smarowania czterosurowych silników wysokoprężnych wszystkich typów, doładowanych i wysoko doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym, samochodach terenowych, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy CG-4/SJ. Może być także stosowany w samochodach osobowych.

### NORMY I SPECYFIKACJE

API: CG-4/CF-4/CF/SJ; ACEA: E3; SAE: 15W/40; MAN: 3275; MB 228.3; MTU type 2; Volvo VDS-2

PARAMETRY	CG-4/SJ 15W/40
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [m <sup>2</sup> /s]	14,5
Temperatura płynięcia, [°C]	-29
Temperatura zapłonu, [°C]	218
Wskaźnik lepkości	130
Liczba zasadowa, [mg/KOH/g]	10

## JASOL TRUCK PLUS CG-4/SJ 20W/50

Jest olejem przeznaczonym do pracy w mocno i średnio wysiłonych silnikach wysokoprężnych z turbodoładowaniem lub bez, szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach. Odpowiednio dobrana lepkość zapewnia lepsze smarowanie, lepsze doszczelnienie układu i mniejsze wycieki w pojazdach wyeksploatowanych. Może być stosowany w pojazdach starszych typów do których zalecane są oleje w klasach CD, CE, CF-4.

### NORMY I SPECYFIKACJE

API: CG-4/CF-4/CF/SJ; ACEA: E3; SAE: 20W/50; MAN: 3275; MB 228.3; MTU type 2; poziom jakości Volvo VDS-2

PARAMETRY	CG-4/SJ 20W/50
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [m <sup>2</sup> /s]	19,0
Temperatura płynięcia, [°C]	-22
Temperatura zapłonu, [°C]	229
Wskaźnik lepkości	130
Liczba zasadowa, [mg/KOH/g]	10





## JASOL TRUCK CLASIC CF-4/SG 15W/40

Zalecany jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym oraz w sprzęcie rolniczym w których producent zaleca stosowanie oleju klasy CF-4/SG.

### NORMY I SPECYFIKACJE

API: CF-4/CF/SG; ACEA: E2; SAE: 15W-40; MAN 271; MB 228.1, MTU type 1

PARAMETRY	CLASIC CF-4/SG 15W/40
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [m <sup>2</sup> /s]	14,0
Temperatura płynięcia, [°C]	-28
Temperatura zapłonu, [°C]	210
Wskaźnik lepkości	128
Liczba zasadowa, [mg/KOH/g]	9,5

## JASOL TRUCK STANDARD CE/SG 15W/40

Wielosezonowy olej do silników Diesla produkowany z wysoko jakościowych rafinowanych olejów bazowych i odpowiednio dobranego, wielofunkcyjnego pakietu dodatków uszlachetniających. Szczególnie zalecany jest do smarowania silników starszych typów: samochodów ciężarowych, autobusów w ruchu miejskim i międzymiastowym, maszyn budowlanych i rolniczych.

### NORMY I SPECYFIKACJE

API: CE/CD/SG; ACEA: E2; SAE: 15W-40; MAN 271; MB 228.1, MTU type 1

PARAMETRY	STANDARD CE/SG 15W/40
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [m <sup>2</sup> /s]	14,7
Temperatura płynięcia, [°C]	-26
Temperatura zapłonu, [°C]	216
Wskaźnik lepkości	124
Liczba zasadowa, [mg/KOH/g]	8,0

## JASOL TRUCK CLASIC CF-4/SG 20W/50

Zalecany jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym, sprzęcie rolniczym w których producent zaleca stosowanie oleju klasy CF-4/SG. Można go stosować także w wyeksploatowanym sprzęcie starszych typów do których zalecane są oleje niższych klas np. API: CD, CE.

### NORMY I SPECYFIKACJE

API: CF-4/CF/SG; ACEA: E2; SAE: 20W-50; MAN 271; MB 228.1, MTU type 1

PARAMETRY	CLASIC CF-4/SG 20W/50
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [m <sup>2</sup> /s]	17,2
Temperatura płynięcia, [°C]	-23
Temperatura zapłonu, [°C]	225
Wskaźnik lepkości	123
Liczba zasadowa, [mg/KOH/g]	9,5

## JASOL TRUCK STANDARD CE/SG 20W/50

Przeznaczony jest do smarowania czterosuwowych silników wysokoprężnych wszystkich typów, doładowanych i wysoko doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym, samochodach terenowych, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy CE/SG.

### NORMY I SPECYFIKACJE

API: CE/CD/SG; ACEA: E2; SAE: 20W-50; MAN 271; MB 228.1, MTU type 1

PARAMETRY	CLASIC CF-4/SG 20W/50
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [m <sup>2</sup> /s]	17,4
Temperatura płynięcia, [°C]	-21
Temperatura zapłonu, [°C]	228
Wskaźnik lepkości	120
Liczba zasadowa, [mg/KOH/g]	8,0





## JASOL TRUCK ULTRA UHPD CI-4/SL 10W/40

Olej typu Ultra High Performance Diesel, zapewniający optymalną eksploatację wysokoobciążonych silników Diesla. Szczególnie zalecany jest do silników; samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych. Zapewnia odpowiednie smarowanie także przy wydłużonych okresach międzywymianami. Można go stosować także w silnikach benzynowych. Idealny dla firm o zróżnicowanym taborze pojazdów.

### NORMY I SPECYFIKACJE

API: CI-4/CH-4/CF/SL; ACEA: E4/E7; SAE: 10W/40; MB: 228.5; MAN M 3277; MTU type 2; Volvo VDS-3; DAF; Renault VI RLD-2

PARAMETRY	UHPD CI-4/SL 10W/40
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [m <sup>2</sup> /s]	14,5
Temperatura płynięcia, [°C]	-33
Temperatura zapłonu, [°C]	222
Wskaźnik lepkości	135
Liczba zasadowa, [mg/KOH/g]	12,0

## JASOL TRUCK ULTRA LS CJ-4 10W/40

Olej z obniżoną zawartością tzw. SAPS (niski poziom zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki) przeznaczony specjalnie dla silników wysokoprężnych, spełniających najostrejsze normy emisji zanieczyszczeń Euro VI i V.

JASOL TRUCK ULTRA LS CJ-4 10W/40 zalecany jest do samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach przy wydłużonych okresach między wymianami. Zastosowana formuła gwarantuje pełną kompatybilność z układami filtrującymi i katalizatorami w pojazdach najnowszych jak również starszych typów

### NORMY I SPECYFIKACJE

API: CJ-4; SAE: 10W-40; ACEA: E9/E6/E7/E4; MAN M3477/3575; MB 228.51/228.31; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus, EO-N Premium; Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3; MTU Category 2.1

PARAMETRY	LS CJ-4 10W/40
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [m <sup>2</sup> /s]	14,1
Temperatura płynięcia, [°C]	-35
Temperatura zapłonu, [°C]	225
Wskaźnik lepkości	145
Liczba zasadowa, [mg/KOH/g]	10,0





**RAFINERIA W JAŚLE Sp. z o.o.**

38-200 Jasło, ul. 3 Maja 101

Tel.: +48 13 44 66 316 \ Fax: +48 13 44 66 315

**BIURO ZARZĄDU**

40-007 Katowice, ul. Uniwersytecka 13

e-mail: [biurozarzadu@rwj.com.pl](mailto:biurozarzadu@rwj.com.pl)

NIP 6852325397, REGON 180972309, KRS 0000460816

[www.rwj.com.pl](http://www.rwj.com.pl)