



PŁYNY EKSPLOATACYJNE



WYSOKA JAKOŚĆ
I ZWIĘKOSZONA WYDAJNOŚĆ
ZADBAJ O SWOJE BEZPIECZEŃSTWO
Z PŁYNAMI EKSPLOATACYJNYMI

JASOL

ROZWÓJ NA MIARĘ PRZYSZŁOŚCI

Projektując wysokiej jakości gamę płynów eksploatacyjnych kierowaliśmy się trzema najważniejszymi założeniami: **spełnienie wymagań eksploatacyjnych - bezpieczeństwo - komfort**. Z powodzeniem udało nam się połączyć te trzy elementy w idealnie dopracowanych technologiach spełniających aktualne i wymagające normy i standardy.

Stosując płyny do chłodziw czy płyny hamulcowe produkcji Rafinerii w Jaśle możemy być pewni, że podróż naszym samochodem będzie spokojna i bezpieczna.

Każdy kierowca nieraz doświadczył niemiłych zdarzeń związanych z użytkowaniem płynu do spryskiwaczy- konieczność otwierania okna ze względu na niemiły zapach, przymusowy postój bo płyn zamarzał na szybie lub fatalnie zmywał utrudniając widoczność. Wybierając płyny do spryskiwaczy naszej produkcji unikniemy tego typu sytuacji. Dołożyliśmy starań aby użytkując nasze płyny kierowca czuł się komfortowo i aby nic nie zakłócało jego uwagi podczas jazdy.



PŁYNY DO CHŁODNIC

Płyny do chłodziw produkcji Rafinerii w Jaśle są stabilne w niskich i wysokich temperaturach, nie powodują powstawania osadów ani szlamów, nie uszkadzają uszczeltek, węży i elementów z tworzywa sztucznego, mają odpowiednie własności antytypienne.

Płyny chłodzące Rafinerii w Jaśle spełniają następujące funkcje w układzie chłodzącym:

- odprowadzają nadmiar ciepła z silnika i gwarantują jego ochronę przed zatarciem,
- zabezpieczają układ chłodzenia przed zamarzaniem,
- zabezpieczają przed korozją i kawitacją wszystkie metale, z których zbudowany jest układ chłodzenia.

JASOL ANTIFREEZE KONCENTRAT

Po rozcieńczeniu wodą demineralizowaną, stosowany jest w systemach chłodzących silniki; samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych, ciągników. Stopień rozcieńczenia należy dobrać w zależności od żądanej temperatury krystalizacji, zgodnie z poniższą tabelą rozcieńczeń. Gotowy płyn jest mieszalny z innymi płynami chłodniczymi opartymi na glikolu etylenowym

NORMY I SPECYFIKACJE

WT30/13/RWJ WYD. 1

PARAMETRY	JASOL ANTIFREEZE KONCENTRAT
Wygląd w temperaturze 20°C	klarowny, jednorodny
Barwa	niebieska
Gęstość w temperaturze 20°C, [g/cm ³]	1,13-1,18
Temperatura krystalizacji, [°C]	<-35 (50% r-r wodny)
Temperatura wrzenia,[°C], min.	107,5 (50% r-r wodny)
pH	7,5 - 11

TABELA ROZCIEŃCZEŃ

JASOL ANTIFREEZE KONCENTRAT [%obj.]	WODA [%obj.]	TEMPERATURA KRYSALIZACJI [°C]
50	50	< -35
40	60	-25
35	65	-20

JASOL EXTENDED LIFE - 37°C G12

Może być stosowany w systemach chłodzących silniki; samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych, ciągników. Bardzo dobra ochrona antykorozyjna w stosunku do aluminium. Płyn nie zawiera; fosforanów, amin, azotynów, związków boru i krzemu, co zapewnia przedłużoną trwałość układu chłodzenia silnika przy optymalnej eksploatacji.

NORMY I SPECYFIKACJE

Afnor NFR 15-601; BS 6580; ASTM D 3306/D 4656/D 4985; VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-D/F; GM Opel GM 6277M; Mercedes Benz DBL 7700.30/325.3; Ford WSS-M97 B44-D; MTU-MTL 5048

PARAMETRY	EXTENDED LIFE 37°C G12
Wygląd w temperaturze 20°C	klarowny, jednorodny barwa różowa
Gęstość w temperaturze 20°C, [g/cm ³]	1,080 - 1,120
Temperatura krystalizacji, [°C]	-38
Temperatura wrzenia,[°C], min.	108,5
pH	8,5

JASOL ANTIFREEZE COOLANT -37°C

Wszechstronne i szerokie zastosowanie w systemach chłodzących silniki pojazdów. Połączenie dobrej jakości i atrakcyjnej ceny.

NORMY I SPECYFIKACJE

PN-C-40007

PARAMETRY	ANTIFREEZE COOLANT -37°C
Wygląd w temperaturze 20°C	klarowny, jednorodny barwa niebieska
Gęstość w temperaturze 20°C, [g/cm ³]	1,080 - 1,120
Temperatura krystalizacji, [°C]	-38
Temperatura wrzenia,[°C], min.	107,5
pH	8,5

PŁYNY HAMULCOWE

Stosując wysokiej jakości płyny hamulcowe Rafinerii w Jaśle zalecamy stosować się do następujących uwag:

- wymiana płynów co dwa lata lub po 40- 60 tys. km przebiegu,
- układ hamulcowy powinien być napełniony zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji pojazdu,
- płyny chronić przed wilgocią , przechowywać w oryginalnych szczelnie zamkniętych opakowaniach,
- w przypadku obłania płynem hamulcowym lakieru samochodowego należy zmyć go wodą

JASOL DOT-4

Przeznaczony jest do wysoko-obciążonych hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego w klasie jakościowej DOT-4.

NORMY I SPECYFIKACJE

SAE J1703; ISO 4925; FMVSS Nr 116; PN-C-40005

PARAMETRY	JASOL DOT-4
Wygląd w temperaturze 20°C	klarowna ciecz, barwy jasnożółtej
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	1,6
Lepkość kinematyczna w temp. -40°C, [mm ² /s]	1800
Temperatura wrzenia,[°C], min.	232
Temperatura wrzenia płynu zawodnionego,[°C], min.	155
pH	7,0-11,0

JASOL DOT-3

Przeznaczony jest do średnio-obciążonych, hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego w klasie jakościowej DOT-3.

NORMY I SPECYFIKACJE

SAE J1703; ISO 4925; FMVSS Nr 116; PN-C-40005

PARAMETRY	JASOL DOT-3
Wygląd w temperaturze 20°C	klarowna ciecz, barwy jasnożółtej
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	1,6
Lepkość kinematyczna w temp. -40°C, [mm ² /s]	1500
Temperatura wrzenia,[°C], min.	208
Temperatura wrzenia płynu zawodnionego,[°C], min.	145
pH	7,0-11,0

JASOL R3

Przeznaczony jest do średnio-obciążonych, hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego w klasie jakościowej R3. Przeznaczony jest do stosowania w pojazdach starszych typów.

NORMY I SPECYFIKACJE

SAE J1703; ISO 4925; FMVSS Nr 116, PN-C-40005

PARAMETRY	JASOL R3
Wygląd w temperaturze 20°C	klarowna ciecz, barwy jasnożółtej
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	1,6
Lepkość kinematyczna w temp. -40°C, [mm ² /s]	1500
Temperatura wrzenia,[°C], min.	206
Temperatura wrzenia płynu zawodnionego,[°C], min.	145
pH	7,0-11,0

*UWAGA: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone na orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

PŁYNY DO SPRYSKIWACZY



JASOL CLEAR GLASS ZIMOWY -22°C

Produkt otrzymywany na bazie mieszaniny alkoholi i wody demineralizowanej, odpowiednio dobranego detergentu oraz barwnika i substancji zapachowej.

Skutecznie myje szyby, usuwając brud, sól, śnieg i inne zanieczyszczenia wpływające ujemnie na widoczność podczas jazdy. JASOL Clear Glass zimowy -22°C nie działa szkodliwie na elementy układu spryskiwacza oraz lakier samochodowy. Przeciwdziała obladzaniu się szyb samochodowych podczas mrozów.

PARAMETRY	CLEAR GLASS ZIMOWY -22°C
Wygląd zewnętrzny w temp. 20°C	Klarowny, jednorodny, barwa niebieska
Gęstość w temp. 15°C, [g/cm ³]	0,960
Temperatura krystalizacji, [°C]	-22
PH	8,5



JASOL CLEAR GLASS LETNI

Posiada przyjemny zapach, skutecznie myje szyby, nie działa szkodliwie na elementy układu spryskiwacza oraz na lakier samochodowy. Nie pozostawia smug i refleksów świetlnych. Zapewnia dobrą widoczność zwiększając bezpieczeństwo i komfort podczas jazdy.

PARAMETRY	CLEAR GLASS LETNI
Wygląd zewnętrzny w temp. 20°C	Klarowny, jednorodny, barwa zielona
Gęstość w temp. 15°C, [g/cm ³]	0,99
PH	8,5

