






nj

REVLINE





Rafineria w Jaśle Sp. z o. o. jest dynamicznie rozwijającą się firmą z branży petrochemicznej z całkowicie polskim kapitałem. Nasz zakład produkcyjny zlokalizowany jest w historycznym sercu światowego przemysłu naftowego. To w Niegłowicach (obecnie dzielnica Jasła) w 1890 r. powstała jedna z pierwszych na świecie rafinerii, której założycielem był Ignacy Łukasiewicz – wynalazca i filantrop, który bez wątpienia zrewolucjonizował ówczesną technikę. Czujemy się spadkobiercami i kontynuatorami myśli Łukasiewicza oraz tradycji jednej z pierwszych rafinerii w Polsce. Inwestując w najnowocześniejsze technologie i Ludzi, którzy tworzą Rafinerię, wprowadzamy nowe linie wysokospecjalistycznych produktów w segmencie motoryzacyjnym. Dlatego odpowiadając na potrzeby rynkowe, zaprojektowaliśmy markę RevLine, która obejmuje grupę produktów dedykowanych dla pojazdów samochodowych w tym ciągników siodłowych, autobusów, maszyn budowlanych i rolniczych. Zaprojektowaliśmy także najwyższej jakości oleje do samochodów osobowych z produktem -Ultra Force na czele. Marka RevLine to również oleje przekładniowe - w tym ATF. Wszystkie oleje linii RevLine są produkowane w technologii M-Active w Rafinerii w Jaśle z wykorzystaniem najwyższej jakości komponentów i baz olejowych, których parametry podobnie jak sam produkt finalny, są dokładnie kontrolowane w naszym ośrodku badawczym i w laboratoriach niezależnych. Współpracując z Rafinerią w Jaśle, uczestniczą Państwo w rozwoju polskiego przemysłu.

The refinery Rafineria w Jaśle Sp. z o. o. is a dynamically developing company of the petrochemical industry with fully Polish capital. Our manufacturing facility is located in the historical heart of the world's oil industry. It is in Niegłowice (currently a district of Jasło) where in 1890 one of the world's first refineries was established, founded by Ignacy Łukasiewicz - an inventor and philanthropist, who without a doubt revolutionized today's technology. We consider ourselves the heirs and followers of Łukasiewicz ideas and traditions of one of the first refineries in Poland. By investing in the latest technologies and people who make up the Refinery, we introduce new lines of highly specialized products in the automotive industry. Therefore, in response to the market needs we have designed the RevLine brand, which encompasses a product group dedicated for motor vehicles including tractors and buses - HERCULES, cars - with a highest quality product - Ultra Force and RevLine gear oils - including ATF. All RevLine oils line are manufactured in M-Active technology in the Refinery in Jasło, using the highest quality components and base oils with parameters which are carefully controlled, just as the final product itself, in our research center and independent laboratories. By working with Rafineria w Jaśle you participate in the development of Polish industry.

REVLINE – oleje silnikowe do samochodów osobowych

Budując ofertę olejów do samochodów osobowych zdecydowaliśmy się połączyć najważniejsze czynniki decydujące o tej grupie olejów w ostatniej dekadzie to jest: wymagania ochrony środowiska, energooszczędność, doskonałą ochronę przed zużyciem, uniwersalność stosowania oraz spełnienie najnowszych kryteriów jakościowych oraz specyfikacji producentów samochodów takich jak Volkswagen, Mercedes, Opel, itp. Gama olejów Revline produkowana jest w oparciu o formułę M-ACTIVE która potwierdza zaawansowane technologie według najbardziej rygorystycznych standardów dla zapewnienia optymalnej ochrony silnika w najtrudniejszych warunkach pracy. Produkcja olejów spod znaku M-Active odbywa się w ściśle określonym reżimie produkcyjnym oraz przy zachowaniu wieloetapowej kontroli jakości.

Oferta Revline do samochodów osobowych zawiera oleje:

- **Revline Ultra Force C3 5W/30** – olej do nowoczesnych samochodów także z filtrem cząstek stałych DPF, olej energooszczędny to jest stosując ten olej przyczyniamy się do zmniejszenia zużycia paliwa w naszym samochodzie
- **Revline Synthetic 5W/40** – w pełni syntetyczny olej zapewniający doskonałe smarowanie, stosując ten olej wydłużymy żywotność silnika naszego samochodu
- **Revline Semisynthetic 10W/40** – półsyntetyczny olej wysokiej jakości, mieszalny z olejami mineralnymi i syntetycznymi dlatego doskonały na dolewki szczególnie w przypadkach gdy nie wiemy jaki olej używamy w samochodzie
- **Revline Mineral 15W/40** – mineralny olej o doskonałych własnościach niskotemperaturowych doskonały dla pojazdów z dużym przebiegiem,

Oleje Revline to gwarancja jakości w optymalnej cenie

	Orlen Oil	Lotos
Revline Ultra Force C3 5W/30	Platinum Max Energy 5W/30 Platinum Pro V 5W/30 Platinum Max Expert V 5W/30	Lotos Quazar C2+C3 5W/30 Lotos Quazar LLIII 5W/30 Lotos Synthetic 504/507 5W/30 Lotos Synthetic C2+C3 5W/30
Revline Synthetic 5W/40	Platinum Classic Synthetic 5W/40 Platinum Synthetic 5W/40	LOTOS Synthetic Plus 5W-40 Lotos Synthetic Turbodiesel 5W/40
Revline Semisynthetic 10W/40	Platinum Classic SemiSynthetic 10W/40 Platinum SemiSynthetic 10W/40	Lotos Semisynthetic 10W/40 Lotos Semisynthetic LPG 10W/40 Lotos Diesel Semisynthetic 10W/40
Revline Mineral 15W/40	Platinum Classic Mineral 15W/40 Platinum Mineral 15W/40	Lotos Mineralny 15W/40 Lotos Mineralny LPG 15W/40 Lotos Diesel 15W/40

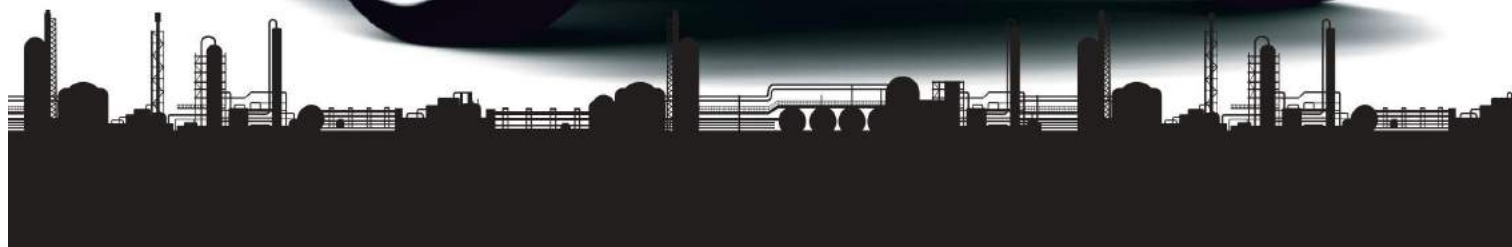


Tabela zamienności olejów do samochodów osobowych.

Mobil	Castrol	Total/Elf	Shell	BP	Statoil
Mobil 1 ESP Formula 5W/30 Mobil Super 3000 XE 5W/30	Castrol EDGE 5W-30 C3 Castrol Edge 5W/30 Castrol Edge 5W/30 LL	Total Quartz INEO MC3 5W/30 Elf Evolution Full-Tech LLX 5W/30	Shell Helix ULTRA ECT 5W/30 Shell Helix HX7 Professional AV 5W/30	BP Visco 7000 Longlife III 5W/30	LazerWay C3 5W/40 LazerWay LL 5W/30
Mobil Super 3000 X1 5W/40	Castrol Magnatec A3/B4 5W/30	Total Quartz 9000 5W/40 Total Quartz 9000 Energy 5W/40 Elf Evolution 900 NF 5W/40	Shell Helix Ultra 5W/40 Shell Helix Ultra Diesel 5W/40	BP Visco 5000 5W/40	LazerWay 5W/40 LazerWay TDI 5W/40
Mobil Super 2000 X1 10W/40 Mobil Super 2000 X Diesel 10W/40	Castrol Magnatec 10W/40 Castrol Magnatec Diesel 10W/40 Castrol GTX 10W/40	Total Quartz 7000 10W/40 Elf Evolution 700 STI 10W/40 Elf Evolution 700 Turbo Diesel 10W/40	Shell Helix HX7 10W/40 Shell Helix HX7 Diesel 10W/40 Shell Helix HX6 10W/40	BP Visco 3000 10W/40 BP Visco 3000 Diesel 10W/40	SuperWay 10W/40 SuperWay TDI 10W/40
Mobil Super 1000 X1 15W/40 Mobil Super 1000 X1 Diesel 15W/40	Castrol Magnatec 15W/40 Castrol GTX High Millage 15W/40	Total Quartz 5000 15W/40 Elf Sporti SRI 15W/40	Shell Helix HX5 15W/40	BP Visco 2000 15W/40 BP Visco 2000 Diesel 15W/40	ClassicWay 15W/40

REVLIN

Oleje do silników samochodów osobowych

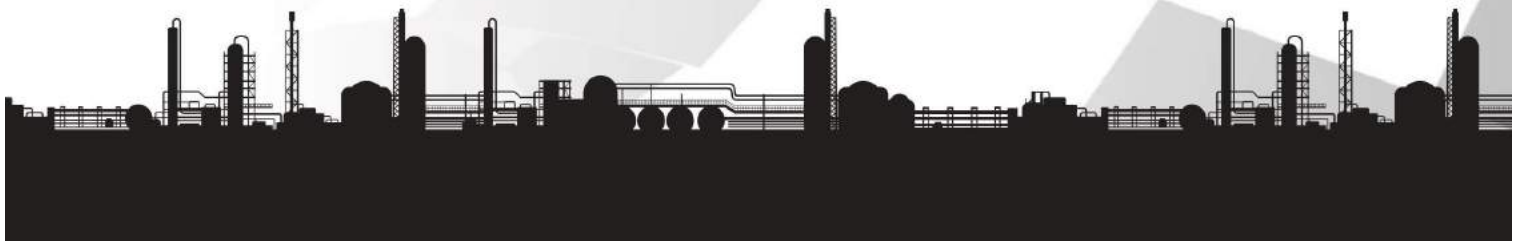
REVLIN – engine oils for passenger cars

While building the offer of oils passenger cars we have decided to combine the most important factors determining this group of oils over the last decade: the requirements of environmental protection, energy efficiency, excellent protection against wear as well as high level of flexibility of application and meeting requirements of the latest specifications of vehicles manufacturers (OEM's) such as Volkswagen, Mercedes, Opel, etc.

The range of Revline oils is produced on a basis of M-ACTIVE formula which confirms the advanced technologies according to the most strict standards to ensure optimum engine protection in the most severe conditions. Production of oils with the M-Active mark goes on a specifically determined production process, keeping multistage quality control.

Offer for passenger cars includes following oils:

- **Revline Ultra Force C3 5W / 30** – the oil for modern cars also with the DPF particulate matters filter, energy saving oil which means that while using this oil we contribute to lower consumption of fuel in our car
- **Revline Synthetic 5W / 40** – the fully synthetic oil providing excellent lubrication, using this oil makes life of engine of our car longer,
- **Revline Semisynthetic 10W / 40** – the semi-synthetic oil of high quality, miscible with mineral and synthetic oils and therefore it is perfect for refills especially when we do not know which oil was previously applied in the engine
- **Revline Mineral 15W / 40** – the mineral oil of excellent low temperature properties, it is perfect for vehicles with high mileage, Revline oil is a guarantee of quality at optimum price.





RevLine Ultra Force C3 5W/30

Zastosowanie:

Revline Ultra Force C3 5W/30 jest wysokiej jakości syntetycznym olejem silnikowym o wyjątkowych właściwościach czyszczących, doskonale chroniący silnik przed zużyciem nawet w ekstremalnych warunkach pracy. Specjalna formuła oleju zapewnia długą żywotność i doskonałą wydajność nowoczesnych systemów zmniejszających emisję szkodliwych składników w spalinach (jak np. filtry cząstek stałych DPF). Revline Ultra Force C3 5W/30 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych, niskoemisyjnych silnikach benzynowych i Diesla w samochodach osobowych, terenowych oraz lekkich dostawczych.

Application:

Revline Ultra Force C3 5W/30 synthetic engine oil designed to help provide exceptional cleaning power, wear protection and overall performance. Revline Ultra Force C3 5W/30 has been expertly engineered to help prolong the life and maintain the efficiency of emission systems in both diesel and gasoline powered automobiles. Revline Ultra Force C3 5W/30 is recommended for all types of modern automobile engines, especially the high-performance gasoline and diesel engines found in the latest passenger cars, SUVs and light vans.

Dostępne opakowania

(available packages)

1l, 4l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje

(Standards, specifications)

API: SN/SM/CF

ACEA: C3

SAE: 5W/30

Spełnia wymagania

(meet requirements)

Volkswagen 504.00/507.00

(pokrywa wymagania norm

502.00/505.00/505.01);

MB 229.51, MB 229.31;

BMW Longlife 04;

Porsche C 30;

Opel Dexos 2;

RevLine Synthetic 5W/40

Zastosowanie:

Revline Synthetic 5W/40 jest wysokiej jakości syntetycznym olejem silnikowym o wyjątkowych właściwościach czyszczących, doskonale chroniący silnik przed zużyciem nawet w ekstremalnych warunkach pracy.

Przeznaczony jest do stosowania w:

- samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych)
- silnikach zasilanych gazem LPG
- w silnikach z lub bez turbodoładowania
- w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji ; z lub bez katalizatora

Application:

Revline Synthetic 5W/40 synthetic engine oil designed to help provide exceptional cleaning power, wear protection and overall performance.

Intended for :

- gasoline and diesel engines of passenger cars and delivery vans (except for the engines equipped with the particulate filters)
- LPG fueled engines
- Engines with or without turbo-charging
- Engines with or without catalytic converters



Dostępne opakowania

(available packages)

1l, 4l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje

(Standards, specifications)

API: SN/SM/SL/CF

ACEA: A3/B4

SAE: 5W/40

Spełnia wymagania

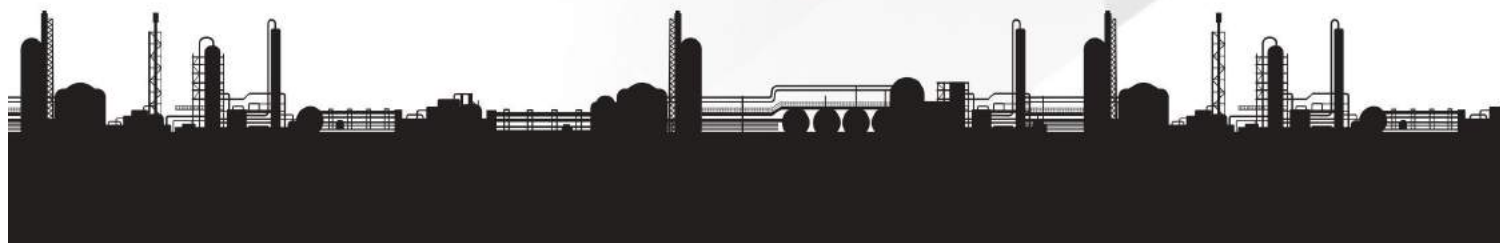
(meet requirements)

Volkswagen 502.00/505.00

MB 229.5;

BMW Longlife 01;

GM-LL-B-025;



Revline Semisynthetic 10W/40



Zastosowanie:

Revline Semisynthetic 10W/40 jest wielosezonowym, półsyntetycznym olejem.

Przeznaczony jest do stosowania w:

- samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych)
- silnikach zasilanych gazem LPG
- w silnikach z lub bez turbodoładowania
- w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji ; z lub bez katalizatora
- idealny dla samochodów z dużym przebiegiem, doskonały na „dolewki”

Application

Revline Semisynthetic 10W/40 is semi-synthetic, all-season engine oil based on a modern formulation.

The technology, which has been used, allows excellent oil parameters in difficult conditions

Intended for :

- Gasoline and diesel engines of passenger cars and delivery vans (except for the engines equipped with the particulate filters)
- LPG fueled engines
- Engines with or without turbo-charging
- Engines with or without catalytic converters
- Appropriate for older, "high mileage" vehicles. Excellent for oil refill

Dostępne opakowania

(available packages)

1l, 4l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje

(Standards, specifications)

API: SL/SJ/CF

ACEA: A3/B4 ; A3/B3

SAE: 10W/40

Spełnia wymagania

(meet requirements)

Volkswagen 505.00

MB 229.1;

Olej silnikowy Revline Mineral 15W/40



Zastosowanie:

Revline Mineral 15W/40 jest wielosezonowym, mineralnym olejem silnikowym produkowanym według odpowiedniej receptury zapewniającej doskonałą ochronę silników nowoczesnych ale także silników starszych konstrukcji bardziej wyeksploatowanych. Przyczynia się do szczelnienia uszczelnień w silnikach bardziej wyeksploatowanych zapobiegając wyciekom oleju silnikowego.

Przeznaczony jest do stosowania w:

- samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych)
- silnikach zasilanych gazem LPG
- w silnikach z lub bez turbodoładowania
- w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji ; z lub bez katalizatora
- idealny dla samochodów z dużym przebiegiem

Application

Revline Mineral 15W/40 is all-season engine oil based on a modern formulation. The technology, which has been used, allows excellent oil parameters in difficult conditions. Revline Mineral 15W/40 is suitable to modern cars and to old cars with high millages, helps reducing leaks and oil consumption

Intended for :

- gasoline and diesel engines of passenger cars and delivery vans (except for the engines equipped with the particulate filters)
- LPG fueled engines
- Engines with or without turbo-charging
- Engines with or without catalytic converters
- Appropriate for older, "high mileage" vehicles.

Dostępne opakowania

(available packages)

1l, 4l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje

(Standards, specifications)

API: SL/SJ/CF

ACEA: A3/B3

SAE: 15W/40

Spełnia wymagania

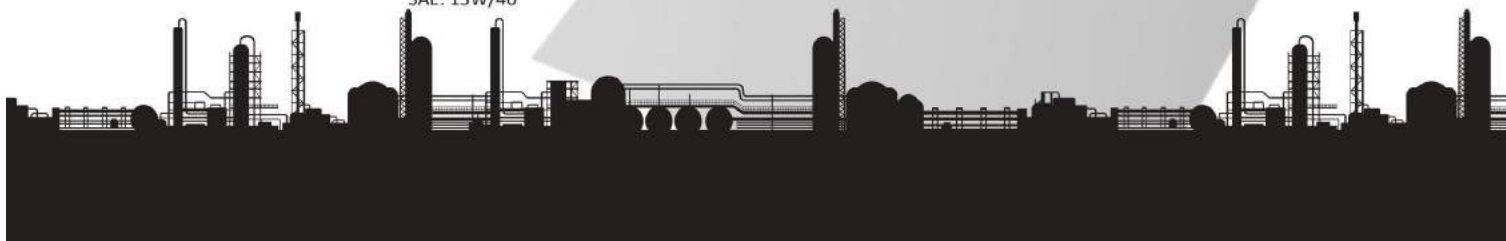
(meet requirements)

Volkswagen 505.00

MB 229.1;

REVLINE

Oleje do silników samochodów osobowych



HERCULES

Oleje silnikowe do samochodów ciężarowych, autobusów

Oleje silnikowe stosowane w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkim sprzęcie to bez wątpienia grupa olejów, które w ostatniej dekadzie została poddana największym zmianom w odniesieniu do całej grupy środków smarowych. Wymagania odnośnie ochrony środowiska, wydłużane okresy pomiędzy wymianami, zmiany w recepturach, coraz bardziej wymagająca procedura testowo-badawcza to wszystko spowodowało, że Rafineria w Jaśle ze szczególną uwagą zbudowała ofertę olejów REVLINE HERCULES.

Rodzina olejów REVLINE HERCULES:

- to odpowiedź na zmieniające się wymagania,
- to spełnienie najostrożniejszych kryteriów jakościowych,
- to podążanie za celami jakie stawiają sobie konstruktorzy pojazdów.

Dla olejów REVLINE HERCULES pozyskaliśmy oficjalne aprobaty największych koncernów samochodowych jak: MAN, Mercedes-Benz, Volvo, Renault VI, Mack co stanowi dodatkową gwarancję dla naszych licznych klientów, że oleje REVLINE HERCULES to najwyższa jakość. Każdy z naszych produktów oprócz sporej uniwersalności stosowania cechuje się wyjątkowymi, indywidualnymi właściwościami:

- **Revline Hercules LS 5W/30** – olej energooszczędny, zmniejszający zużycie paliwa oraz kompatybilny z najnowszymi układami oczyszczającymi spaliny typu DPF, SCR;
- **Revline Hercules LS 10W/40** – idealna propozycja oleju do silników z filtrem cząstek stałych w doskonałej cenie;
- **Revline Hercules UHPD 10W/40** – uniwersalny olej silnikowy o wyjątkowych właściwościach chroniących przed zużyciem, tak zwany „long life” czyli doskonały na wydłużone przebiegi;
- **Revline Hercules SHPD 15W/40** – olej typu „Mix Fleet” zarówno do samochodów ciężarowych jak i osobowych, idealny dla firm ze zróżnicowanym taborem pojazdów. Dzięki wyjątkowemu dyspergatorowi świetnie sprawdza się w warunkach pracy dużego zapylenia jak: place budów, kamieniołomy, betoniarnie, itp.

Pragniemy zaznaczyć, że marka REVLINE HERCULES to dla nas nie tylko oleje ale także staranny, zautomatyzowany proces produkcyjny, drobiazgową procedurą badawczą, wieloetapowa kontrola jakości. Marka REVLINE HERCULES to gwarancja najwyższej jakości.

REVLINE	Orlen Oil	Lotos
Revline Hercules LS 5W/30	Platinum Ultor Perfect 5W/30	-----
Revline Hercules LS 10W/40	Platinum Ultor Progress 10W/40	Turdus Powertec 5100 10W/40
Revline Hercules UHPD 10W/40	Platinum Ultor Extreme 10W/40	Turdus Powertec 3000 10W/40
Revline Hercules SHPD 15W/40	Platinum Ultor Plus 15W/40	Turdus Powertec CI-4 15W/40 Turdus SHPD 15W/40



Tabela zamienności olejów do samochodów ciężarowych i autobusów.

Mobil	Castrol	Total/Elf	Shell	Fuchs	Statoil
Mobil Delvac1 LE 5W/30	Castrol Vecton Fuel Saver 5W/30	Total Rubia TIR 9900 FE 5W/30	Shell Rimula R6 LME 5W/30	Titan Cargo Maxx 5W/30 Titan Cargo EU6 5W/30	MaxWay Ultra E6 5W/30
Mobil Delvac XHP LE 10W/40	Castrol Vecton Long Drain 10W/40 LS	Total Rubia TIR 8900 FE 10W/40	Shell Rimula R6 LM 10W/40	Titan Cargo Maxx 10W/40	MaxWay Ultra E6 10W/40
Mobil Delvac XHP Extra 10W/40 Mobil Delvac MX Extra 10W/40	Castrol Vecton Long Drain 10W/40	Total Rubia TIR 8600 10W/40	Shell Rimula R5 LE 10W/40	Titan Unimax Ultra MC 10W/40 Titan Cargo MC 10W/40	MaxWay Ultra E4 10W/40 MaxWay 10W/40
Mobil Delvac MX 15W/40	Castrol Vecton 15W/40 Castrol Tecton 15W/40	Total Rubia TIR 7400 15W/40 Total Rubia TIR 6400 15W/40	Shell Rimula R4 15W/40 Shell Rimula R3 X 15W/40	Titan Cargo 15W/40 Titan Truck Plus 15W/40 Titan Truck 15W/40	MaxWay 15W/40

Revlina Hercules – engine oils for trucks, buses

Engine oils applied in trucks, buses and heavy loaded equipment are definitely the group of oils, which over the last decade has undergone the biggest changes in comparison to all groups of lubricants. The requirements for environmental protection, more extended drain intervals, changes in formulations, more and more demanding testing and research procedure – these are the factors that triggered the Refinery in Jaslo to pay particular attention on building the offer of REVLINA HERCULES oils.

REVLINA HERCULES oils range:

- responds to the changing requirements,
- meets the most strict quality criteria,
- follows the goals set by vehicles constructors (OEM's).

For REVLINA HERCULES oils we have obtained official approvals of the major vehicle manufacturers like MAN, Mercedes-Benz, Volvo, Renault VI, Mack what is an additional guarantee for our numerous customers that REVLINA HERCULES oils are of the highest quality.

Each of our products in addition to considerable flexibility of application is characterized by unique, individual properties:

Revlina Hercules LS 5W / 30 - energy saving oil, reducing fuel consumption and compatible with the latest exhaust filter systems like DPF, SCR;

Revlina Hercules LS 10W / 40 - the perfect choice of oil for engines with diesel particulate filters at a great price;

Revlina Hercules UHPD 10W / 40 – universal engine oil of exceptional properties, protecting against wear, "long life" type oil which is perfect for extended drain intervals;

Revlina Hercules SHPD 15W / 40 - "Mix Fleet" type engine oil recommended for both trucks and passenger cars, perfect for companies having a diverse fleet of vehicles. It is recommended for dusty operation conditions like construction sites, quarries, concrete plants, etc. because of the unique dispersant applied in oil formulation.

We would like to point out that for us the brand REVLINA HERCULES is not only oil but also rigorous, automated manufacturing process, precise research procedure, multi-stage quality control. REVLINA HERCULES brand is a guarantee of the highest quality.



Revline Hercules LS 5W/30

Zastosowanie:

Revline Hercules LS 5W/30 jest syntetycznym olejem opartym o technologię „Low SAPS” z niską zawartością siarki, fosforu. Zaprojektowany został z myślą o idealnym połączeniu doskonałych właściwości smarnych, stabilności termicznej oraz doskonałych właściwości radzenia sobie z osadami przy długich przebiegach oraz technologii dostosowanej do najnowszych układów typu filtry cząstek stałych DPF, układy SCR czy EGR. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach ciężarowych, autobusach spełniających wymagania odnośnie emisji Euro VI lub Euro V.

Application:

Revline Hercules LS 5W/30 is a superior quality formed by blending synthetic base oil and advanced system of “Low SAPS” enriching additives. This has enabled both, the maximum engine protection, proved by a series of engine tests, and a prolonged trouble-free performance of combustion gas aftertreatment systems installed in vehicles meeting the requirements of Euro V, Euro VI. Revline Hercules LS 5W/30 is intended for modern engines of trucks equipped with advanced combustion gas aftertreatment systems, such as EGR recirculation system and diesel particulate filters (DPF). With excellent low-temperature performance the engine is also protected during cold start in winter

Dostępne opakowania
(available packages)
5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje
(Standards, specifications)
API: CJ-4/CI-4/CH-4/SL
ACEA: E9/E6/E7
SAE: 5W/30

MAN: M 3477/3575/3271-1
MB: 228.51/228.31 ; Volvo: VDS-4
Mack: EO-O Premium Plus ; Renault: VI RLD-3
Cummins: CES 20081 ; MTU: Oil Category 3.1;
Deutz: DQC-IV-10LA ; Caterpillar: ECF-3



Revline Hercules LS 10W/40

Zastosowanie:

Revline Hercules LS 10W/40 jest syntetycznym, niskopopiołowym olejem tzw. „Low SAPS” z niską zawartością siarki i fosforu. Zaprojektowany został z myślą o idealnym połączeniu doskonałych właściwości smarnych, stabilności termicznej oraz doskonałych właściwości radzenia sobie z osadami przy długich przebiegach oraz technologii dostosowanej do najnowszych układów typu filtry cząstek stałych DPF, układy SCR czy EGR. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach ciężarowych, autobusach spełniających wymagania odnośnie emisji Euro VI lub Euro V jak również w pojazdach starszego typu.

Application:

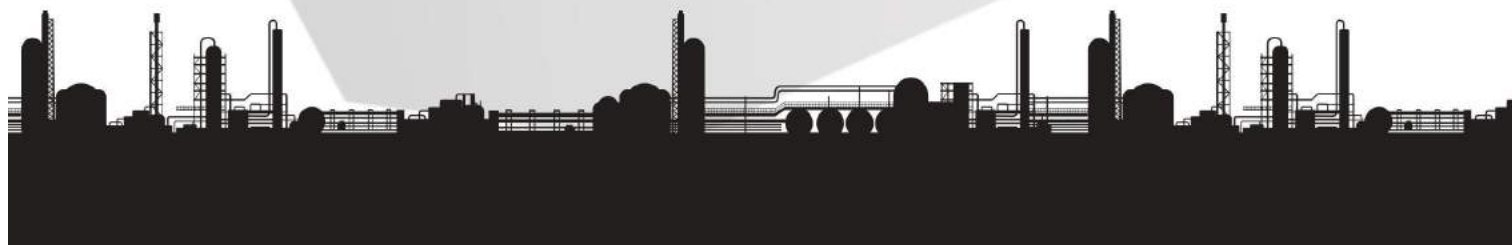
Revline Hercules LS 10W/40 is a superior quality formed by blending synthetic base oil and advanced system of “Low SAPS” enriching additives. This has enabled both, the maximum engine protection, proved by a series of engine tests, and a prolonged trouble-free performance of combustion gas aftertreatment systems installed in vehicles meeting the requirements of Euro V, Euro VI. Revline Hercules LS 10W/40 is intended for modern engines of trucks equipped with advanced combustion gas aftertreatment systems, such as EGR recirculation system and diesel particulate filters (DPF).

Dostępne opakowania
(available packages)
5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje
(Standards, specifications)
API: CJ-4/CI-4/CH-4/SL
ACEA: E9/E6/E7
SAE: 10W/40

Spełnia wymagania
(meet requirements)
Cummins: CES 20081;
MTU: Oil Category 3.1;
Deutz: DQC-IV-10LA;
Caterpillar: ECF-3

Zaprobowany przez producentów pojazdów
(Approvals)
MAN: M 3477/3575/3275-1;
MB -Approval 228.51;
MB -Approval 228.31;
Volvo: VDS-4;
Renault: VI RLD-3;
Mack: EO-O Premium Plus;





Revline Hercules UHPD 10W/40

Zastosowanie:

Revline Hercules UHPD CI-4/SL 10W/40 to olej typu Ultra High Performance Diesel, zapewniający optymalną eksploatację wysoko obciążonych silników Diesla. Szczególnie zalecany jest do silników; samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych. Zapewnia odpowiednie smarowanie także przy wydłużonych okresach między wymianami. Można go stosować także w silnikach benzynowych. Idealny dla firm o zróżnicowanym, nowoczesnym taborze pojazdów.

Application:

Revline Hercules UHPD CI-4/SL 10W/40 is Ultra High Performance Diesel type oil, providing optimal exploitation of highly loaded diesel engines. It is particularly recommended for engines of: trucks, tractors, buses, road and building machinery. It ensures reliable lubrication also at extended drain intervals. This oil can be used in gasoline engines. Ideal for companies with different stock of vehicles

Dostępne opakowania
(available packages)
5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje
(Standards, specifications)
API: CI-4/CH-4/CG-4/SL
ACEA: E7/E4
SAE: 10W/40

Spełnia wymagania
(meet requirements)
MB 228.5; MB 228.3;
Scania LDF-2
MTU Type 2, MAN 3275;
Volvo VDS-2

Zaaprobowany przez producentów pojazdów
(Approvals)
MAN: M 3277
Volvo: VDS-3
Mack: EO-N;
Renault: VI RLD-2



Revline Hercules SHPD 15W/40

Zastosowanie:

Revline Hercules SHPD 15W/40 to olej typu Super High Performance Diesel, doskonałe połączenie wysokiej jakości i niskiej ceny. Szczególnie zalecany jest do silników; samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych z układami SCR i EGR. Przystosowany do silników spełniających normy Euro V, doskonale sprawdzi się także w silnikach spełniających strasze wymagania odnośnie emisji Euro IV, III, II, I. Zapewnia odpowiednie smarowanie także przy wydłużonych okresach między wymianami. Można go stosować także w silnikach benzynowych. Idealny dla firm o zróżnicowanym, nowoczesnym taborze pojazdów

Application:

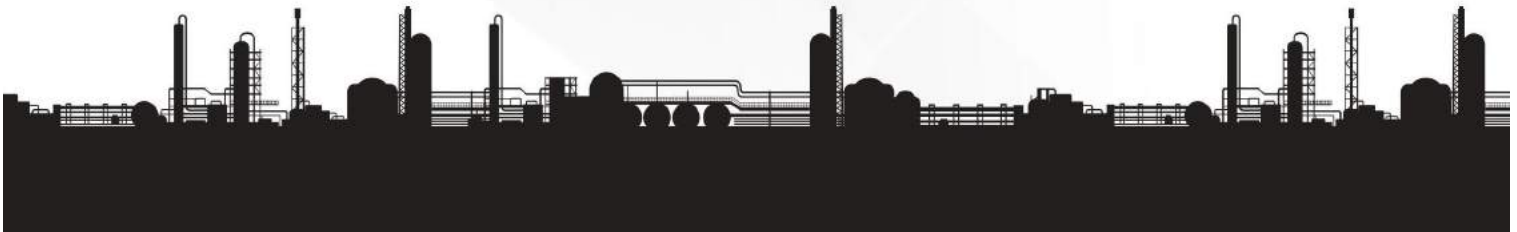
Revline Hercules SHPD 15W/40 is Super High Performance Diesel type oil, is mainly intended for modern diesel engines meeting requirements of Euro V and equipped with SCR catalysts. It can also be successfully applied in older vehicles meeting requirements of Euro IV, III, II, I. Unique formula of the highest quality mineral base oils and enriching additives guarantee breakdown free operation of the engine in the most difficult conditions and constant oil parameters even with extremely long interchange periods.. This oil can be used in gasoline engines. Ideal for companies with different stock of vehicles

Dostępne opakowania
(available packages)
5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje
(Standards, specifications)
API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
ACEA: E7; A3/B4
SAE: 15W/40

Spełnia wymagania
(meet requirements)
Scania LDF-2; MTU Type 2,
Mack EO-M Plus;
Caterpillar ECF-1a
Volvo VDS-2;
Cummins CES 20071/72/75/76/77/78;
DAF; Iveco; Scania

Zaaprobowany przez producentów pojazdów
(Approvals)
MAN: M 3275
Volvo: VDS-3
Mack: EO-N;
Renault: VI RLD-2
MB-Approval 228.3



OLEJE PRZEKŁADNIOWE

Revline – oleje przekładniowe

Tendencje do produkowania zespołów napędowych o mniejszych rozmiarach powodują, że współczesne przekładnie narażone są na większe obciążenia cieplne i mechaniczne. Warunki pracy sprawiają, że do wytworzenia współczesnych przekładni i ich elementów używa się materiałów o zwiększonych wymaganiach eksploatacyjnych. Odpowiednia jakość oleju przekładniowego jest niezbędnym warunkiem sprawnej i długotrwałej pracy zespołu. Olej wpływa również w dużym stopniu na hałaśliwość pracy oraz zużycie paliwa. Dobór oleju przekładniowego w zakresie jego lepkości jest zdecydowanie ważniejszy dla odczuwalnych warunków pracy niż to ma miejsce w przypadku oleju silnikowego. Oleje przekładniowe REVLINE to doskonała alternatywa dla kierowców ceniących sobie wysoką jakość produktu w rozsądnej cenie. Realizowane testy oceniające własności chroniące elementy mechaniczne przed zużyciem mechanicznym dają nam doskonałe rezultaty i pokazują, że zostawiamy podobne oleje firm konkurencyjnych daleko z tyłu.

Dobór olejów do przekładni samochodów musi uwzględniać sposób napędu (przednie koła, tylne koła lub wszystkie koła), rozwiązania konstrukcyjne przekładni oraz warunki klimatyczne, w których eksploatowany jest samochód a w szczególności parametry w zakresie temperatur i zapylenia. Zaprojektowaliśmy ofertę olejów przekładniowych REVLINE w taki sposób aby ułatwić dobór olejów poprzez spełnienie wielu kryteriów jakościowych i norm producentów takich jak MAN, Mercedes, ZF, Scania. W Grupie olejów przekładniowych proponujemy także oleje ATF do automatycznych przekładni REVLINE AUTOMATIC są to produkty spełniające najbardziej rygorystyczne normy jakościowe gwarantujące optymalną pracę oleju w trudnych warunkach pracy, przy wydłużonych przebiegach między wymianami. Produkowane są w odpowiednim reżimie produkcyjnym gwarantującym idealną czystość oleju i zachowanie optymalnych parametrów fizykochemicznych.

REVLINE	Orlen Oil	Lotos
Revline ATF III H Semisynthetic	Platinum ATF III	Lotos Super ATF III G Lotos ATF III G
Revline ATF II D	Hipol ATF IID	Lotos ATF IID
Revline Semisynthetic GL-5 75W/90	Platinum Gear GL-5 75W/90 Hipol Semisynthetic GL-5 75W/90	Titanis Super GL-5 75W/90
Revline GL-5 75W/80 Semisynthetic	Platinum Gear SV 75W/80	-----
Revline GL-5 80W/90	Platinum Gear GL-5 80W/90 Hipol GL-5 80W/90	Titanis Super GL-5 80W/90 Titanis GL-5 80W/90
Revline GL-5 85W/90 15F	Platinum Gear GL-5 85W/90 Hipol 15F	-----
Revline GL-5 85W/140	Platinum Gear GL-5 85W/140 Hipol GL-5 85W/140	Titanis Super GL-5 80W/140



Tabela zamienności olejów przekładniowych

Mobil	Castrol	Total	Shell	Fuchs	Statoil
Mobil ATF 320	Castrol Transmax Dex III Multivehicle, Castrol ATF Dex III	Total ATF Dextron III	Shell Spirax S3 ATF MD3	Fuchs Titan ATF 4000	TransWay ATF Extra
Mobil ATF 220	Castrol Dex II Multivehicle Castrol ATF Dex II	Total Fluidmatic IID	Shell Spirax S2 ATF D2	Fuchs Titan ATF 3000	TransWay DX II
Mobil 1 SHC 75W/90	Castrol Syntrax Universal Plus 75W/90	Total Transmission Gear 9 FE 75W/90	Shell Spirax S6 AXME 75W/90	Titan Cytrac HSY 75W/90	GearWay PS 45 75W/90
Mobilube XHP 75W/80	Castrol Syntrans V FE 75W/80	Total Transmission Gear 9 FE 75W/80	Shell Spirax S4 G 75W/80	Fuchs Titan Sintofluid 75W/80	GearWay PS 45 75W/80
Mobilube S 80W/90 Mobilube HD 80W/90	Castrol Syntrax Universal 80W/90 Castrol Axle EPX 80W/90	Total Transmission Axle 9 80W/90	Shell Spirax S3 AD 80W/90 Spirax S3 AM 80W/90	Fuchs Titan Supergear 80W/90	GearWay G5 80W/90
Mobilube HD-A 85W/90	-----	Total Transmission Axle 7 85W/90	-----	-----	GearWay EPS 85W/90
Mobilube HD 85W/140	Castrol Axle EPX 85W/140	Total Transmission Axle 7 85W/140	Shell Spirax S2 A 85W/140	Titan Gear HYP 85W/140	Gear EP 85W/140

REVLIN

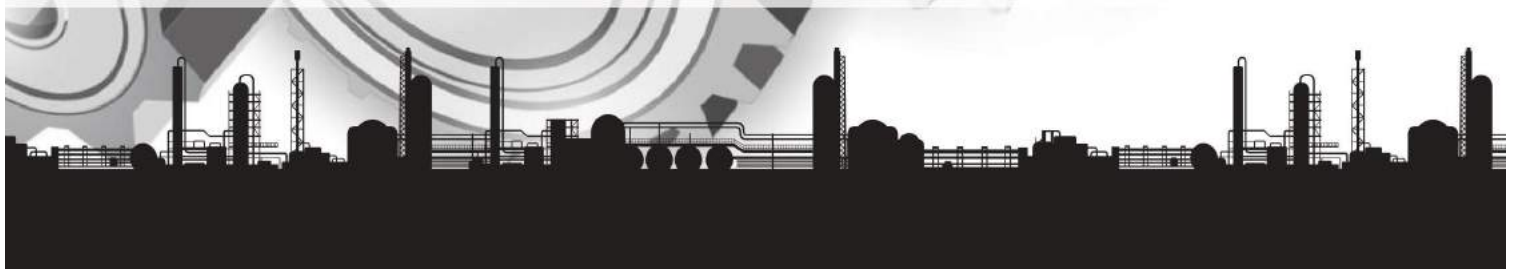
Oleje przekładniowe

Revlina - gear oils

The trend for production of power units of smaller sizes causes that the modern gearboxes are exposed to higher thermal and mechanical loads. Because of specific operation conditions for production of modern gearboxes and its components there are used the materials of increased operational requirements. The suitable quality of gear oil is necessary for efficient and long-lasting work of the unit. The oil also greatly affects the volume of operation and fuel consumption. The selection of right viscosity for gear oils is much more important in terms of the working conditions than for engine oil. REVLIN gear oils are excellent alternative for drivers who appreciate the high quality of product at a reasonable price. The results of tests evaluating protection of mechanical parts against mechanical wear are excellent and show that similar oils of competitive companies are left far behind.

The selection of gear oil for vehicles must consider the type of drive (front wheel, rear-wheel or all-wheel drive), construction solutions of gear and climatic conditions in which the vehicle is operated, in particular the range of temperatures and dust. We have designed REVLIN gear oils offer in a way which makes the selection of oil easier, by meeting a number of quality criteria and standards of vehicle manufacturers (OEM's) such as MAN, Mercedes, ZF, Scania.

Within the group of gear oils we also offer ATF oils for automatic transmissions. REVLIN AUTOMATIC are products that meet the most stringent quality standards to guarantee optimum performance of oil in difficult operation conditions, providing longer drain intervals. The oils are produced in an appropriate production regime what guarantees the perfect purity of the oil and maintaining optimal physical and chemical parameters.





Revline Automatic ATF III H Semisynthetic

Zastosowanie:

Półsyntetyczny olej Revline Automatic ATF III H Semisynthetic przeznaczony jest do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych oraz innych pojazdów do których producent zaleca stosowanie oleju typu ATF IID, IIE, IIIG, IIIH. Może być również stosowany w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz w układach hydraulicznych szczególnie pracujących w niskich temperaturach. Olej może być także stosowany w przekładniach Powershift ciągników i ładowarek o ile producent sprzętu zaleca stosowanie oleju typu ATF.

Application:

Revline Automatic ATH III H Semisynthetic is recommended for most passenger car and commercial automatic transmissions. It is also suitable for power steering systems, hydraulic applications and some manual transmissions where an automatic transmission fluid is specified. It can also be used in Powershift gears in tractors and loaders where the manufacturer recommends the use of ATF oil. It can be used in systems where the DEXRON IID; IIE; IIIG; IIIH.

Dostępne opakowania

(available packages)

1l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

Dexron IIIH (spełnia wymagania Dexron IIIG, IIIF, IIE, IID)

Ford Mercon;

Caterpillar TO-2;

Allison C4; Allison TES 389;

M2C138-CJ, M2C166-H;

MB 236.1;

ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14B, 16L, 17C;

Voith G.607, Voith H 55.6336.41



Revline Automatic ATF IID

Zastosowanie:

Revline Automatic ATH II D przeznaczony jest do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych oraz innych pojazdów do których producent zaleca stosowanie oleju typu ATF IID. Może być również stosowany w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania oleju typu ATF

Application:

Revline Automatic ATH IID oil is intended for application in automatic gears of cars, trucks and buses, manufacturer of which recommends application of Dexron II D oils. It is also suitable for power steering systems, hydraulic applications and some manual transmissions where an automatic transmission fluid is specified.

Dostępne opakowania

(available packages)

1l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

Dexron IID

VOITH G607, VOITH H.55.6335.3x;

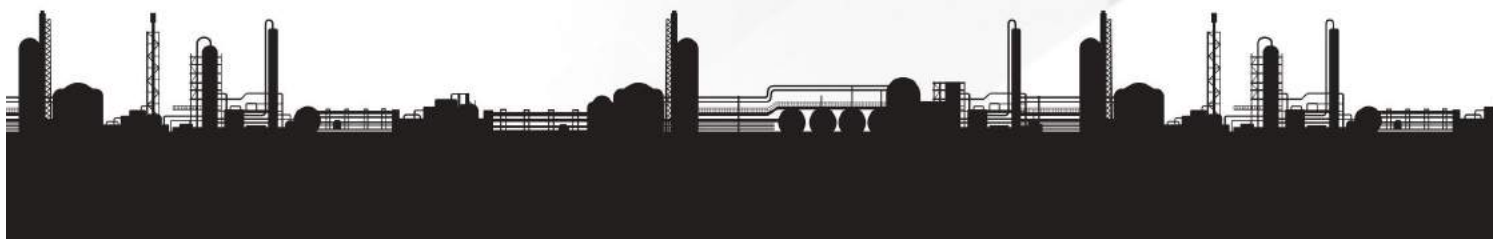
MAN 339 typ D;

MAN 339 typ Z-1; MAN 339 typ V-1

ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C

Allison C4;

Ford Mercon





Revline Semisynthetic GL-5 75W/90

Zastosowanie:

Uniwersalny, półsyntetyczny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w manualnych przekładniach samochodowych. Revline Semisynthetic GL-5 75W/90 gwarantuje doskonałe własności eksploatacyjne a przede wszystkim optymalne własności smarne i ochronę przed zużyciem pracujących elementów. Przeznaczony jest do stosowania w manualnych skrzyniach biegów oraz w mostach napędowych samochodów i innych pojazdów mechanicznych pracujących w skrajnie trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju w klasie klasy GL-5 oraz lepkości 75W/90.

Application:

Universal, semisynthetic, multiseasonal oil intended for manual gears of vehicles. Due to AW and EP additives content Revline Semisynthetic GL-5 75W/90 guarantees very good anti-wear properties. For lubricating mechanical gearboxes (synchronized or not) and axles in cars and trucks as well as construction and agricultural machinery in the most heavy-duty conditions where API GL-5 and SAE 75W/90 are required.

Dostępne opakowania (available packages)

1l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

API: GL-5
SAE: 75W/90,

Spełnia wymagania (meet requirements)

MAN:341 Type E3
MAN: 341 Type Z2
MAN: 342 Type M3
ZF TE-ML 02B; 05B; 12B; 12E; 16F; 17B; 19C; 21B
Scania STO 1:0
Mercedes Benz 235.8



Revline GL-5 75W/80

Zastosowanie:

Revline Semisynthetic GL-5 75W/80 to uniwersalny, półsyntetyczny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w manualnych przekładniach samochodowych oraz w mostach napędowych samochodów i innych pojazdów mechanicznych pracujących w skrajnie trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju w klasie klasy GL-5 oraz lepkości 75W/80. Gwarantuje doskonałe własności eksploatacyjne a przede wszystkim optymalne własności smarne i ochronę przed zużyciem pracujących elementów.

Application:

Universal, semisynthetic, multiseasonal oil intended for manual gears of vehicles. Due to AW and EP additives content Revline Semisynthetic GL-5 75W/80 guarantees very good anti-wear properties. For lubricating mechanical gearboxes (synchronized or not) and axles in cars and trucks as well as construction and agricultural machinery in the most heavy-duty conditions where API GL-5 and SAE 75W/80 are required.

Dostępne opakowania (available packages)

1l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

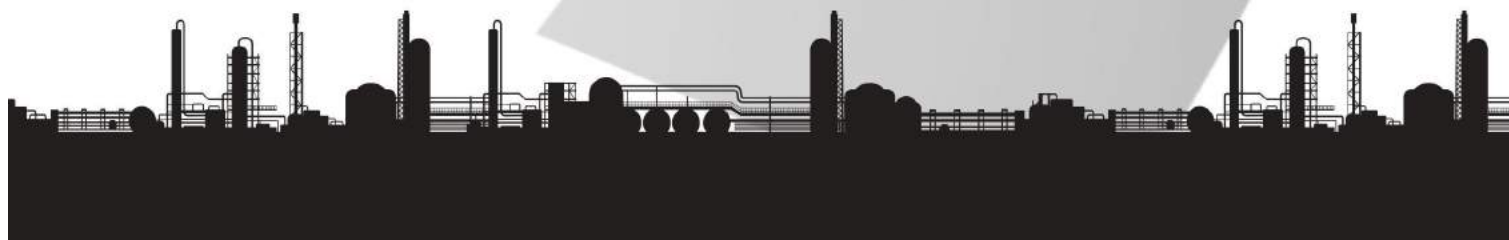
API: GL-5/GL-4
SAE: 75W/80

Spełnia wymagania (meet requirements)

MAN:341 Type Z4
MAN: 341 Type E3
ZF TE-ML 02L/16K
DAF; Iveco; Renault; Volvo

REVLINE

Oleje przekładniowe





Revline GL-5 80W/90

Zastosowanie:

Uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w manualnych przekładniach samochodowych. Revline GL-5 80W/90 gwarantuje doskonałe własności eksploatacyjne a przede wszystkim optymalne własności smarne i ochronę przed zużyciem pracujących elementów. Przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych, ciężarówkach, autobusach oraz sprzęcie rolniczym i budowlanym. Do stosowania w samochodowych skrzyniach biegów, w tylnych mostach oraz w przekładniach głównych pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju w klasie klasy GL-5

Application:

Universal, multiseasonal oil intended for manual gears of vehicles. Due to AW and EP additives content Revline GL-5 80W/90 guarantees very good anti-wear properties. Adapted to mechanical transmissions in cars and trucks, agricultural machinery as well as building equipment. For use in commercial transmissions, axles and final driver where protection against wear is required.

Dostępne opakowania

(available packages)

1l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

API: GL-5

SAE: 80W/90,

Spełnia wymagania (meet requirements)

MAN:341 Type E2

MAN: 341 Type Z2

MAN: 342 Type M2

ZF TE-ML 02B; 05A; 12L; 16B; 17B; 19B; 21A

Scania STO 1:0 ; Mercedes Benz 235.0

DAF ; Iveco, Volvo

MIL-L-2105D,



Revline GL-5 85W/140

Zastosowanie:

Revline GL-5 85W/140 przeznaczony jest do stosowania w przekładniach głównych oraz tylnych mostach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach, urządzeniach i sprzęcie, do których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API.

Application:

Revline GL-5 85W /140 is designed to lubricate gears and rear axles of cars, trucks, buses and off-highway machines working in very difficult conditions which the manufacturer recommends the use of GL-5 API for.

Dostępne opakowania

(available packages)

1l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

API: GL-5

SAE: 85W/140,

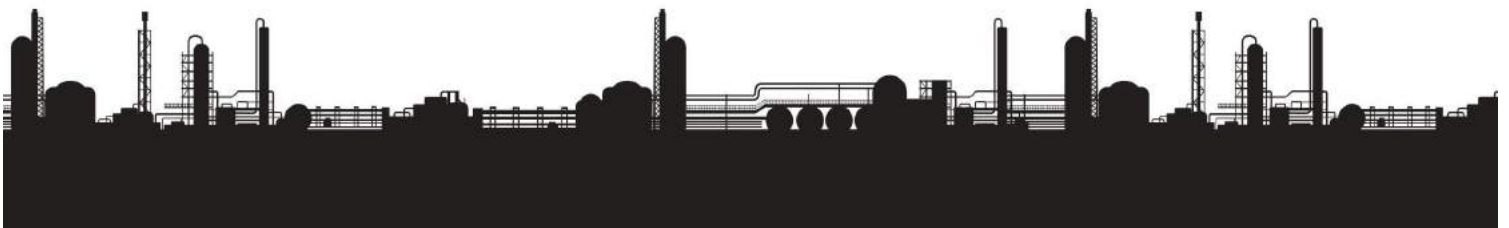
Spełnia wymagania (meet requirements)

ZF TE-ML 02A, 02B, 05A, 07A, 12E, 16BD,

17A, 17B, 19B, 21A,

Scania STO 1:0

Volvo 1273.10





Revline GL-5 85W/90 15F

Zastosowanie:

Uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w manualnych przekładniach samochodowych. Revline GL-5 85W/90 15F gwarantuje doskonałe własności eksploatacyjne a przede wszystkim optymalne własności smarne i ochronę przed zużyciem pracujących elementów. Przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych, ciężarówkach, autobusach oraz sprzęcie rolniczym i budowlanym. Do stosowania w samochodowych skrzyniach biegów, w tylnych mostach oraz w przekładniach głównych pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju w klasie klasy GL-5.

Application:

Universal, multiseasonal oil intended for manual gears of vehicles. Due to AW and EP additives content Revline GL-5 85W/90 15F guarantees very good anti-wear properties. Adapted to mechanical transmissions in cars and trucks, agricultural machinery as well as building equipment. For use in commercial transmissions, axles and final driver where protection against wear is required.

Dostępne opakowania (available packages)

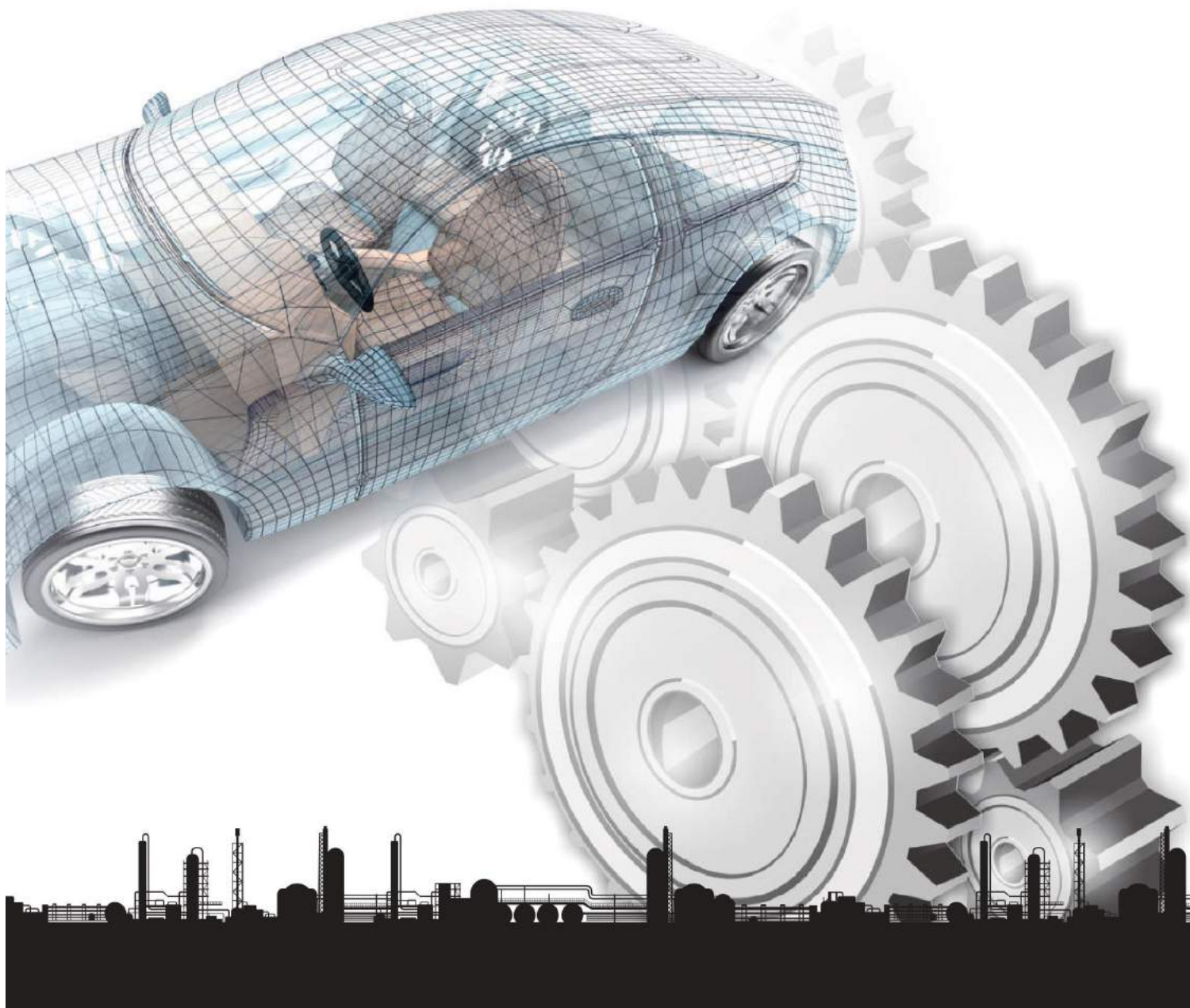
1l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

API: GL-5
SAE: 85W/90,

Spełnia wymagania (meet requirements)

MAN: 342 Type M1
ZF TE-ML 05A; 07A; 16B; 16C; 17B; 19B; 21A
Mercedes Benz 235.0
DAF
MIL-L-2105D



REVLINE

Oleje przekładniowe

REVLINE

Oleje do maszyn rolniczych i budowlanych

KRATOS

OLEJE WIELOFUNKCYJNE

Tabela zamienności olejów wielofunkcyjnych

REVLINE	Orlen Oil	Lotos	Mobil	Castrol
Revline Kratos UTTO 10W/40	Platinum Agro UTTO 10W/40	-----	-----	-----
Revline Kratos UTTO 10W/30	Platinum Agro UTTO 10W/30 Orlen Oil Agro UTTO 10W/30	Agrol U	Mobilfluid 424 Mobilfluid 426	Castrol Agri Trans Plus 80W
Revline Kratos STOU 10W/40	Platinum Agro STOU 10W/40	Agrol STOU Plus 10W/40	Mobil Agri Super 15W/40 Mobil Agri Extra 10W/40	Castrol Agri MP Plus 10W/40
Revline Kratos STOU 10W/30	Platinum Agro STOU 10W/30	Agrol STOU Plus 10W/30	Mobil Agri Super 10W/30	Castrol Agri MP Plus 10W/30
Revline Kratos Universal PTF 30	Platinum Multi PTF 30	Gerax TKD 30 JCB Transmission Fluid 30	Mobiltrans HD 30	-----
Revline Kratos PTF 10W	Platinum Multi PTF 10W	Gerax TKD 10W	Mobiltrans HD 10W	-----

Revline Kratos – oleje wielofunkcyjne dla rolnictwa i przemysłu budowlanego. Wymagania w stosunku do obecnie stosowanego, nowoczesnego sprzętu pozadrogowego zwanego często zapożyczoną nazwą z angielskiego "off-road" stosowanego w szeroko pojętym budownictwie, rolnictwie, leśnictwie, pracach realizowanych w górnictwie czy w kamieniołomach są coraz większe. Przewieźć więcej, kopać głębiej, ciągnąć i przewozić coraz większe ładunki, pracować dłużej i szybciej, zachowywać maksymalną moc nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacji pracując z optymalną wydajnością. Tego wymagają użytkownicy i tak projektuje się maszyny ale, żeby to bezpiecznie i optymalnie zapewnić należy stosować wysokiej klasy oleje takie jak REVLINE KRATOS.

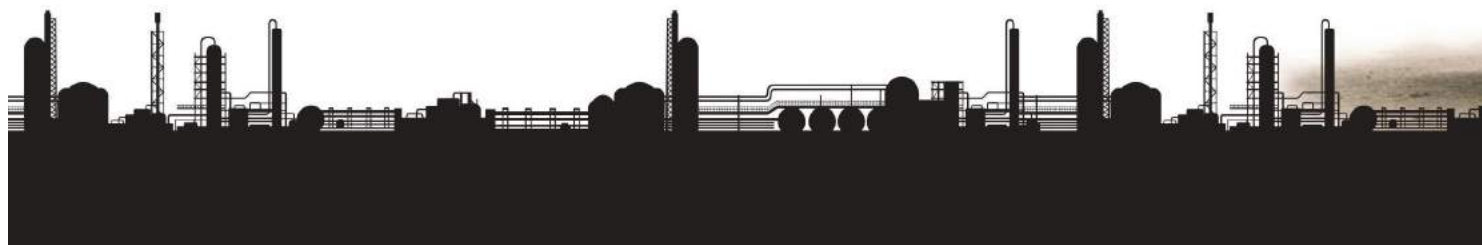
Oleje wielofunkcyjne REVLINE KRATOS muszą spełnić wiele różnych zadań i w każdym punkcie pracy zapewnić optymalną ochronę. Nie jest to łatwe ponieważ odmiennych parametrów wymaga np. olej hydrauliczny w którym liczą się dobre własności antypienne, antykorozyjne i dobre wydzielanie powietrza od oleju do przekładni gdzie własności smarne i ochrona przed zużyciem są decydujące. Umiejętne zbalansowanie rygorystycznych wymagań i wymagających parametrów oraz testów pozwoliło nam otrzymać gamę najwyższej jakości olejów REVLINE KRATOS spełniających wymagania największych producentów sprzętu takich jak: John Deere, Massey Ferguson, Case, New Holland, Caterpillar, Komatsu, JCB.

Oleje REVLINE KRATOS produkowane w technologii M-Active to gwarancja optymalnych osiągnięć maszyn i pojazdów.

Revline Kratos - multifunctional oils for agriculture and construction industry The requirements in relation to currently used, modern off-road equipment used in the construction industry, agriculture, forestry, operations carried out in mining or quarrying are becoming bigger. To transport more, dig deeper, pull and carry bigger loads, work longer and faster, keep maximum power even in the most severe operating conditions while operating at optimum efficiency. This is required by users and machines are designed to meet these requirement but in order to ensure safe and optimal operation high-quality oils such as REVLINE KRATOS should be applied.

REVLINE KRATOS multifunctional oils must fulfill many different tasks and provide optimum protection at every stage of operation. This is not easy because different parameters are crucial for eg. hydraulic oil (good anti-foaming, anti-corrosion and air release properties) while for gear oils key parameters are: lubricating properties and protection against wear. Achieving a balance between stringent requirements and required parameters and tests allowed us to obtain a range of top quality oils REVLINE KRATOS that meet the quality requirements of the major equipment manufacturers (OEM's) such as John Deere, Massey Ferguson, Case, New Holland, Caterpillar, Komatsu, JCB.

REVLINE KRATOS oils produced according to M-Active formula are a guarantee of optimum performance of machines and vehicles.





Total/Elf	Shell	Fuchs	Statoil	Gulf	Mannol
Dynatrans FR	-----	Fuchs Agrifarm UTTO LN	-----	Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 85W	-----
Dynatrans MPV	Shell Spirax S4 TXM 10W/30 (Donax TD 10W/30)	Fuchs Agrifarm UTTO LN Fuchs Agrifarm UTTO MP	TransWay WB	Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 80W	Multi UTTO WB 101
Multagri Pro-Tec 10W/40	Shell Spirax S4 TX 10W/40 (Harvella TX 10W/40) Shell Spirax S3 T	Fuchs Agrifarm STOU MC 10W/40	MultiWay PS 10W/40	Gulf Super Tractor Oil Universal 10W/30	Multifarm STOU 10W/40
-----	Shell Harvella T 10W/30	Fuchs Agrifarm STOU 10W/30	MultiWay 10W/30	Gulf Super Tractor Oil Universal 10W/30	Multifarm STOU 10W/30
Dynatrans AC 30	Shell Spirax S4 CX 30	Fuchs Titan UTTO TO-4 SAE 30	TransWay AC 30	Gulf HT Fluid TO-4 SAE 30	Mannol TO-4 Powertrain Oil SAE 30
Dynatrans AC 10W	Shell Spirax S4 CX 10W	Fuchs Titan UTTO TO-4 SAE 10W	TransWay AC 10W	Gulf HT Fluid TO-4 SAE 10W	Mannol TO-4 Powertrain Oil 10W



Oleje do maszyn rolniczych i budowlanych





Revline Kratos UTTO 10W/40

Zastosowanie:

Olej przekładniowo-hydrauliczny KRATOS UTTO 10W/40 przeznaczony jest do nowoczesnego sprzętu stosowanego głównie w rolnictwie. Kratos UTTO 10W/40 to idealny wybór dla pojazdów gdzie przekładnia manualna, układ hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Zastosowanie w oleju technologii M-Active zapewnia znacznie lepsze właściwości smarne w porównaniu do podobnych produktów dostępnych na rynku.

Application:

KRATOS UTTO 10W/40 is universal, gear and hydraulic oil for farming equipment. KRATOS UTTO 10W/40 is multipurpose tractor oil, developed to meet or exceed the requirements of the majority of agricultural equipment manufacturers. This oil was designed for the lubrication of hydraulic or hydrostatic systems, Power steering, differentials and transmissions, with or without wet brakes and clutches. It is recommended for Limited Slip systems. This oil provides high level of anti-wear protection.

Dostępne opakowania

(available packages)

1l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

API: GL-4;

SAE: 10W/40;

PN-ISO 11158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP;

John Deere J20C;

Massey Ferguson: CMS M1135, M1141, M1143;

Ford New Holland: M2C 134D (A,B,C);

Ford ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C

ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E

CNH MAT 3526 ; CNH MAT 3525;

Case New Holland MAT 3505 (MS1209);

Case MS 1206, 1207; 1210

Caterpillar TO-2; Allison C4



Revline Kratos UTTO 10W/30

Zastosowanie:

Olej przekładniowo-hydrauliczny KRATOS UTTO 10W/30 przeznaczony jest do nowoczesnego sprzętu stosowanego głównie w rolnictwie. Kratos UTTO 10W/30 to idealny wybór dla pojazdów gdzie przekładnia manualna, układ hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Zastosowanie w oleju technologii M-Active zapewnia znacznie lepsze właściwości smarne w porównaniu do podobnych produktów dostępnych na rynku.

Application:

KRATOS UTTO 10W/30 is universal, gear and hydraulic oil for farming equipment. KRATOS UTTO 10W/30 is multipurpose tractor oil, developed to meet or exceed the requirements of the majority of agricultural equipment manufacturers. This oil was designed for the lubrication of hydraulic or hydrostatic systems, Power steering, differentials and transmissions, with or without wet brakes and clutches. It is recommended for Limited Slip systems. This oil provides high level of anti-wear protection.

Dostępne opakowania

(available packages)

1l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

API: GL-4; SAE: 10W/30;

PN-ISO 11158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP; John Deere J20C;

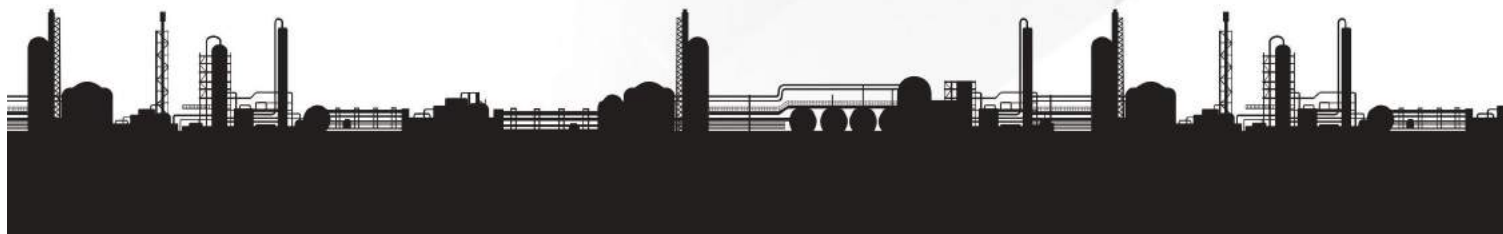
Massey Ferguson: CMS M1135, M1141, M1143;

Ford New Holland: M2C 134D (A,B,C); Ford ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C

ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E CNH MAT 3526 ; CNH MAT 3525;

Case New Holland MAT 3505 (Ms1209); Case MS 1206, 1207; 1210

Volvo WB 101; Caterpillar TO-2; Allison C4





Revline Kratos STOU 10W/40

Zastosowanie:

Olej wielofunkcyjny KRATOS STOU 10W/40, przeznaczony jest do nowoczesnego sprzętu budowlanego i rolniczego. Kratos STOU 10W/40 to idealny wybór dla traktorów i sprzętu budowlanego gdzie silnik przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w warunkach niskich temperatur, zapewnia optymalne własności smarne, przeciwzuzyciowe oraz ochronę przed korozją. Zastosowanie w oleju technologii M-Active zapewnia znacznie lepsze właściwości smarne w porównaniu do klasycznego oleju STOU 10W/40.

Application:

KRATOS STOU 10W/40 is universal, multipurpose engine, gear and hydraulic oil for farming equipment. KRATOS STOU 10W/40 is mainly intended for farming equipment to lubricate engines, various kinds of gears, clutches, it can be used in wet brakes and hydraulic systems. It is recommended for Limited Slip systems. This oil provides easy start-up at low temperatures and high level of antiwear protection.

Dostępne opakowania (available packages)

1l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

API: CG-4;
API: GL-4;
ACEA: E3;
SAE: 10W/40;
PN-ISO 11158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP;
John Deere J27;
Massey Ferguson: CMS M1139, M1144, M1145;
Ford: M2C 159 B, M2C 134D;
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B;
New Holland 82009201/2/3 ; NH 030 C;
CNH MAT 3525 ; CNH MAT 3526;
Caterpillar TO-2;
MB: 227.1



Revline Kratos STOU 10W/30

Zastosowanie:

Olej wielofunkcyjny KRATOS STOU 10W/30, przeznaczony jest do nowoczesnego sprzętu budowlanego i rolniczego. KRATOS STOU 10W/30 to idealny wybór dla traktorów i sprzętu budowlanego gdzie silnik przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w warunkach niskich temperatur, zapewnia optymalne własności smarne, przeciwzuzyciowe oraz ochronę przed korozją. Zastosowanie w oleju technologii M-Active zapewnia znacznie lepsze właściwości smarne w porównaniu do klasycznego oleju STOU 10W/30.

Application:

KRATOS STOU 10W/30 is universal, multipurpose engine, gear and hydraulic oil for farming equipment. KRATOS STOU 10W/30 is mainly intended for farming equipment to lubricate engines, various kinds of gears, clutches, it can be used in wet brakes and hydraulic systems. It is recommended for Limited Slip systems. This oil provides easy start-up at low temperatures and high level of antiwear protection.

Dostępne opakowania (available packages)

1l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

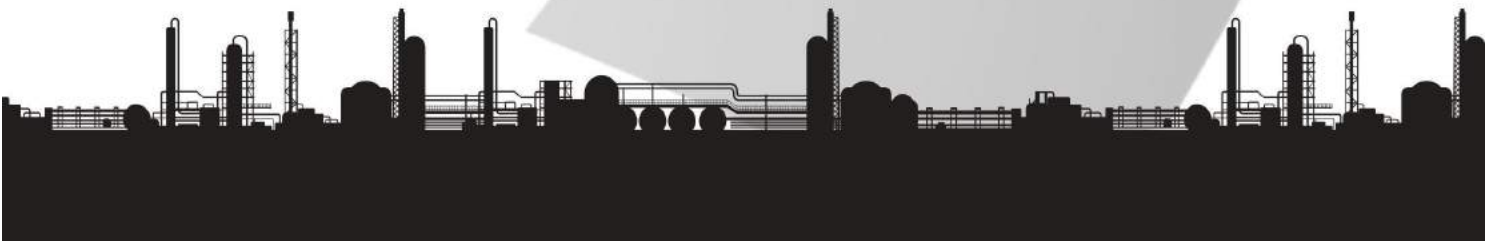
Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

API: CG-4;
API: GL-4;
ACEA: E3;
SAE: 10W/30;
PN-ISO 11158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP;
John Deere J27;
Massey Ferguson: CMS M1139, M1144, M1145;
Ford: M2C 159 B, M2C 134D;

New Holland 82009201/2/3 ; NH 030 C;
CNH MAT 3525 ; CNH MAT 3526;
Caterpillar TO-2;
MB: 227.1

REVLINE

Oleje do maszyn rolniczych i budowlanych





Revline Kratos Universal PTF 30

Zastosowanie:

Olej Revline Kratos Universal jest olejem przekładniowo hydraulicznym typu Power Transmission Fluid przeznaczonym do ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego. Doskonale sprawdza się w ekstremalnych warunkach pracy w:

- Skrzyniach biegów
- Skrzyniach biegów typu Powershift
- Układach przenoszenia mocy
- Układach hydraulicznych

Zastosowanie w oleju technologii M-Active zapewnia znacznie lepsze właściwości smarne w porównaniu do podobnych produktów dostępnych na rynku.

Application:

Revline Kratos Universal is high quality hydraulic-gear oil PTF (Power Transmission Fluid) for construction equipment, tractors and loaders

- Heavy duty transmissions, gear boxes, final drives, and hydraulic systems used in offhighway applications
- Off-highway industries including: mining, construction, quarrying, and agriculture
- Manual, powershift, and automatic transmissions

Dostępne opakowania
(available packages)
1l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

SAE 30,
Komatsu Dresser HMS B21-0006,
Komatsu Micro-Clutch,
Komatsu KES 07.868.1
Caterpillar TO-4,
Allison C-4



Revline Kratos PTF 10W

Zastosowanie:

Olej KRATOS PTF 10W jest olejem przekładniowo hydraulicznym typu Power Transmission Fluid przeznaczonym do ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego. Doskonale sprawdza się w ekstremalnych warunkach pracy w:

- Skrzyniach biegów
- Skrzyniach biegów typu Powershift
- Układach przenoszenia mocy
- Układach hydraulicznych

Zastosowanie w oleju technologii M-Active zapewnia znacznie lepsze właściwości smarne w porównaniu do podobnych produktów dostępnych na rynku.

Application:

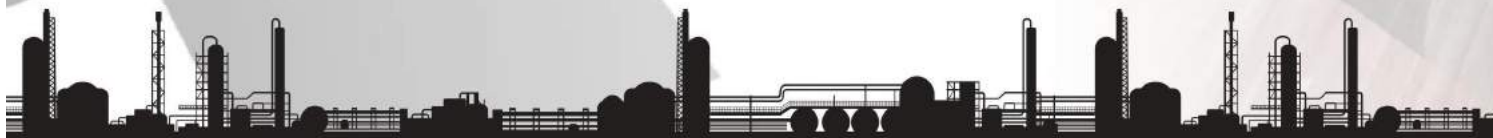
KRATOS PTF 10W is high quality hydraulic-gear oil PTF (Power Transmission Fluid) for construction equipment, tractors and loaders

- Heavy duty transmissions, gear boxes, final drives, and hydraulic systems used in offhighway applications
- Off-highway industries including: mining, construction, quarrying, and agriculture
- Manual, powershift, and automatic transmissions

Dostępne opakowania
(available packages)
1l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

SAE 10W,
Komatsu Dresser HMS B21-0006,
Komatsu Micro-Clutch,
Komatsu KES 07.868.1
Caterpillar TO-4,
Allison C-4
ZF TE-ML 03C



**Najwyższej jakości płyny do chłodnic
i płyny hamulcowe Revline**

High quality antifreeze fluids and brake fluids - REVLINE





Płyn do chłodnic typ G11

Zastosowanie:

Płyn chłodniczy Revline G-11 -37°C jest gotowym preparatem chroniącym przed zamarzaniem w warunkach klimatycznych występujących w Polsce. Jest zalecany do stosowania w układach chłodzenia silników samochodowych lub innych układach chłodniczych, wykonanych z żeliwa, jak również ze stopów aluminium oraz miedzi.

Application:

Revline G-11 -37°C antifreeze is a ready-made preparation whose anti-freezing properties are suited to the climatic condition of Poland. The product is recommended for use in cooling systems of Automotive engines and other cooling systems, made of cast iron as well as aluminum alloy and copper.

Dostępne opakowania
(available packages)
1l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

PN-C-40007:2000
AFNOR: R15-601
SAE: J1034
BS: 6580
OU: 5123
JIS: 2234
CUNA: NC 956-16
UNE: 25-361
ASTM: D 3306/ D 4985/ D1384/ D2570



Płyn do chłodnic typ G12

Zastosowanie:

Płyn chłodniczy Revline G-12 -37°C jest gotowym preparatem chroniącym przed zamarzaniem w warunkach klimatycznych występujących w Polsce. Jest zalecany do stosowania w układach chłodzenia silników samochodowych lub innych układach chłodniczych.

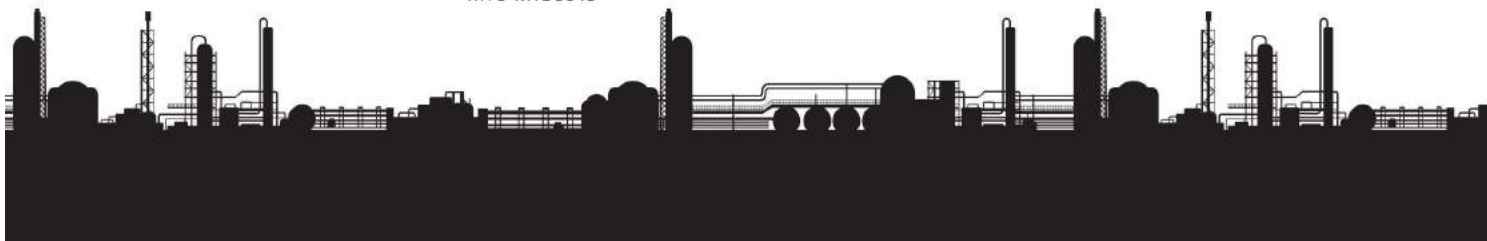
Application:

Revline G-12 -37°C antifreeze is a ready-made preparation whose anti-freezing properties are suited to the climatic condition of Poland. The product is recommended for use in cooling systems of Automotive engines and other cooling systems.

Dostępne opakowania
(available packages)
1l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

PN-C-40007:2000
AFNOR: NFR 15-601
BS 6580
SAE: J1034
ASTM D 3306/D 4656/D 4985
VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-D/F
GM Opel GM 6277M
Mercedes Benz: DBL 7700.30/325.3
Ford WSS-M97 B44-D
MTU-MTL 5048





Płyn hamulcowy Revline DOT 4

Zastosowanie:

Płyn hamulcowy Revline DOT-4 przeznaczony jest do wysokoobciążonych hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego w klasie jakościowej DOT-4.

Application:

Revline DOT-4 is intended for hydraulic braking systems and clutches of cars, trucks, buses, trailers, motorcycles, battery-electric trucks, etc. as directed by the device user manuals

Dostępne opakowania
(available packages)
0,5l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

SAE: J1703
ISO 4925
FMVSS Nr 116
PN-C-40005



Płyn hamulcowy Revline DOT-5.1

Zastosowanie:

Płyn hamulcowy Revline DOT-5.1 przeznaczony jest do wysokoobciążonych hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego w klasie jakościowej DOT-5.1.

Application:

Revline DOT-5.1 is intended for hydraulic braking systems and clutches of cars, trucks, buses, trailers, motorcycles, battery-electric trucks, etc. as directed by the device user manuals.

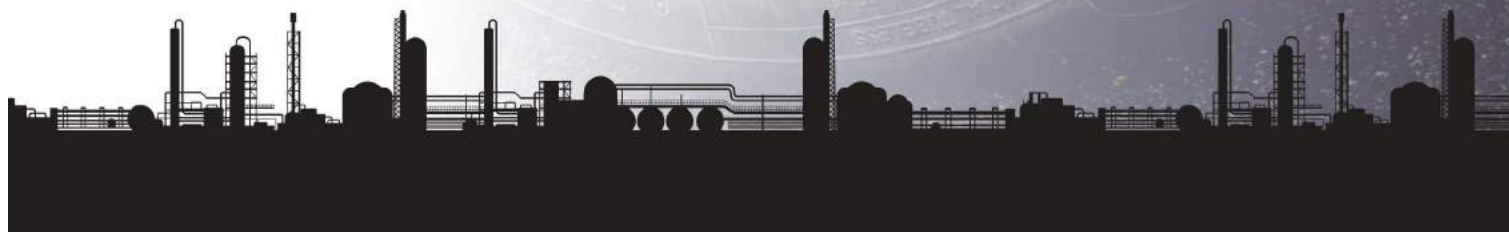
Dostępne opakowania
(available packages)
0,5l, 5l, 20l, 60l, 205l, 1000l.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

SAE: J1703
ISO 4925
FMVSS Nr 116

REVLINE

Płyn hamulcowy



Jak czytać etykiety



Nazwa oleju

Zastosowanie krótka, merytoryczna formułka dotycząca zastosowania oleju.

API – amerykańska klasyfikacja jakościowa dla olejów silnikowych, od chwili wprowadzenia klasyfikacji ACEA straciła nieco na znaczeniu ponieważ europejscy producenci samochodów w dużej mierze opierają się na klasyfikacji ACEA.

Klasyfikacja API:

Sx (np. SM, SL) – oleje do silników benzynowych
Cx (np. CF) – oleje do silników Diesla

ACEA – klasyfikacja jakościowa wg Europejskiego Stowarzyszenia producentów samochodów
· Ax/Bx (np. A3/B4) – oleje uniwersalne do samochodów osobowych oraz lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub z silnikami Diesla

·Cx (np. C3) – oleje silnikowe „niskoemisyjne” do samochodów osobowych oraz lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub z silnikami Diesla wyposażonych w nowoczesne układy oczyszczania spalin, przede wszystkim w filtry cząstek stałych DPF

·Ex (np. E9) – oleje do wysokoobciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, autobusach, ciężkim sprzęcie budowlanym czy rolniczym



Revline Ultra Force C3 5W/30 jest w syntetycznym olejem silnikowym prze do stosowania w nowoczesnych, niskie silnikach benzynowych i Diesla w samoc osobowych, terenowych oraz lekkich dost Idealny do silników z filtrem cząstek stałyc

Revline Ultra Force C3 5W/30 is fully synthe recommended for all types of modern autom especially the high-performance gasoline and diesel engines found in the latest passenger cars, SUVs and light vans. Fully compatible with Diesel Particulate Filters (DPF's).

API: SN/SM/CF; ACEA: C3; SAE: 5W/30
Volkswagen 504.00/507.00 (pokrywa wymagania norm 502.00/505.00/505.01);
MB 229.51, MB 229.31;
BMW Longlife 04;
Porsche C 30;
Opel Dexos 2;

www.revline.pl

Zakład produkcyjny:
RAFINERIA W JASLE Sp. z o.o. 38-200 Jasło,
Dział Obsługi Klienta tel.: +48 32 722 51 www.r

Dane producenta

Specyfikacje producentów samoch jakościowych producenci samocho MAN, Mack, Volvo, fiat, Opel, itd. p

Jak dobrać olej? Wystarczy porów z danymi z książki obsługi i eksplo



te oleju silnikowego



Element wskazujący czy olej jest mineralny, półsyntetyczny czy syntetyczny – poniżej klasy lepkości po których możemy poznać czy olej jest mineralny czy syntetyczny

Oleje syntetyczne:

0W/40, 0W/30, 5W40, 5W/30

Oleje półsyntetyczne:

10W/40 , 10W/30

Oleje mineralne:

15W/40, 20W/50 , 20W/40

Klasyfikacja lepkościowa SAE – jedna z najważniejszych klasyfikacji grupująca oleje smarowe:

Klasy zimowe – 0W, 5W, 10W, 15W, 20W – im niższa cyferka przy literze „W” to olej cechuje się lepszymi własnościami w warunkach zimowych, poniżej przybliżone temperatury w których olej musi zapewnić rozruch zimnego silnika

0W: -40 °C

5W: -35 °C

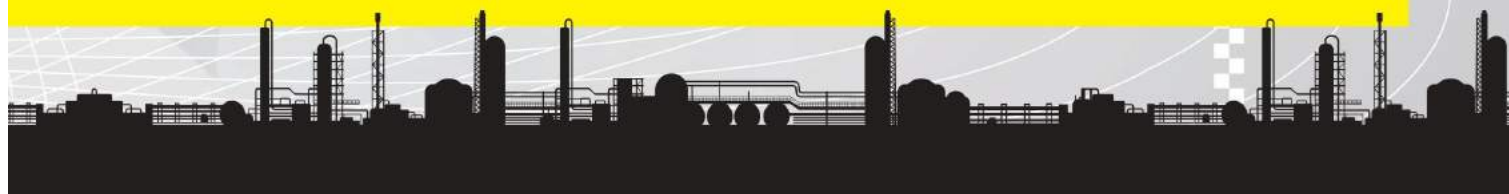
10W: -30 °C

15W: -25 °C

20W: -20 °C

samochodów. Oprócz ogólnie przyjętych klasyfikacji samochodów jak Volkswagen, Mercedes, Porsche, Renault, itd. posiadają własne normy na oleje silnikowe

porównać symbole klasyfikacji jakościowych np. API: SM/CF , ACEA C3 , Volkswagen 504.00/507.00 eksploatacji pojazdu. Więcej na temat doboru oleju i eksploatacji w naszym „poradniku eksperta”





REVLINE

RAFINERIA W JAŚLE Sp. z o.o. 38-200 Jasło, ul. 3 Maja 101
Dział Obsługi Klienta tel.: +48 797 734 446