



**OLEJE DO
PRZEKŁADNI
SAMOCHODOWYCH**



WYSOKA JAKOŚĆ
I OCHRONA
TWOICH PRZEKŁADNI

JASOL

ROZWÓJ NA MIARĘ PRZYSZŁOŚCI

Tendencje do produkowania zespołów napędowych o mniejszych rozmiarach powodują, iż współczesne przekładnie narażone są na większe obciążenia cieplne i mechaniczne. Warunki pracy sprawiają, że do wytworzenia współczesnych przekładni i ich elementów używa się materiałów o zwiększonych wymaganiach eksploatacyjnych. Odpowiednia jakość oleju przekładniowego jest niezbędnym warunkiem sprawnej i długotrwałej pracy zespołu. Olej wpływa również w dużym stopniu na hałaśliwość pracy oraz zużycie paliwa. Dobór oleju przekładniowego w zakresie jego lepkości i jakości jest bardzo ważny celem zapewnienia odpowiedniej pracy.

Oleje **JASOL GEAR** oraz **JASOL AUTOMATIC** spełniają szeroki zakres wymagań jakościowych opisanych różnymi specyfikacjami dzięki czemu jesteśmy w stanie zaproponować odpowiedni produkt do różnych warunków pracy, jak również do pojazdów najnowszych konstrukcji oraz pojazdów starszych o różnym stopniu wyeksploatowania.

OLEJE DO PRZEKŁADNI MANUALNYCH

Oleje **JASOL GEAR** do przekładni manualnych przeznaczone są do smarowania przekładni zębatach oraz tylnych mostów, a w szczególności do przekładni hipoidalnych, samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w zróżnicowanych warunkach - także bardzo trudnych .

Odpowiednio dobrana receptura zapewnia:

- Zmniejszenie współczynnika tarcia, czyli dobre własności smarne
- Doskonałe własności chroniące smarowane elementy przed zużyciem (oleje wzmocnione specjalnymi dodatkami typu EP)
- Odprowadzenie wytwarzanego ciepła czyli praca także jako ciecz chłodząca
- Utrzymanie układu w czystości, wyprowadzenie z punktów smarowania zanieczyszczeń np. pochodzących z procesów zużycia mechanicznego
- Ochrona przed korozją
- Tłumienie drgań i hałasu podczas pracy zespołu
- Doszczelnienie układu
- Zapewnienie optymalnej pracy w warunkach zimowych i letnich z czym związana jest odpowiednia charakterystyka lepkościowo-temperaturowa oleju
- Brak negatywnego oddziaływania na materiały uszczelnień

Zróżnicowany zakres specyfikacji jakościowych i lepkościowych charakteryzujących oleje przekładniowe Rafinerii w Jaśle czyni naszą ofertę kompleksową zapewniając szeroki zakres stosowania.



JASOL GEAR OIL GL-5 75W/90 SEMISYNTHETIC

NORMY I SPECYFIKACJE

API: GL-5; SAE: 75W/90; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 5A, 7A, 8A, 16B-D, 17B

PARAMETRY	GL-5 75W/90 Semisynthetic
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	16,0
Temperatura płynięcia, [°C]	-45
Temperatura zapłonu, [°C]	200
Wskaźnik lepkości	140



JASOL GEAR OIL GL-5 80W/90

NORMY I SPECYFIKACJE

API: GL-5; SAE: 80W/90; Mercedes Benz 235.0; MIL-L-2105D; MAN 342 Type M1; ZF TE-ML 07A 16B-D , 17B, 19B; Voith 3.325-339; Volvo 97310; Volvo 97316; DAF

PARAMETRY	GL-5 80W/90
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	17,0
Temperatura płynięcia, [°C]	-24
Temperatura zapłonu, [°C]	220
Wskaźnik lepkości	94



JASOL GEAR OIL GL-5 85W/140

NORMY I SPECYFIKACJE

API: GL-5; SAE: 85W/140; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16BD, 17B, 19B, 21A, 02A, 02B, 17A; Scania STO 1:0; Volvo 1273.10

PARAMETRY	GL-5 85W/140
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	29,5
Temperatura płynięcia, [°C]	-21
Temperatura zapłonu, [°C]	223
Wskaźnik lepkości	96

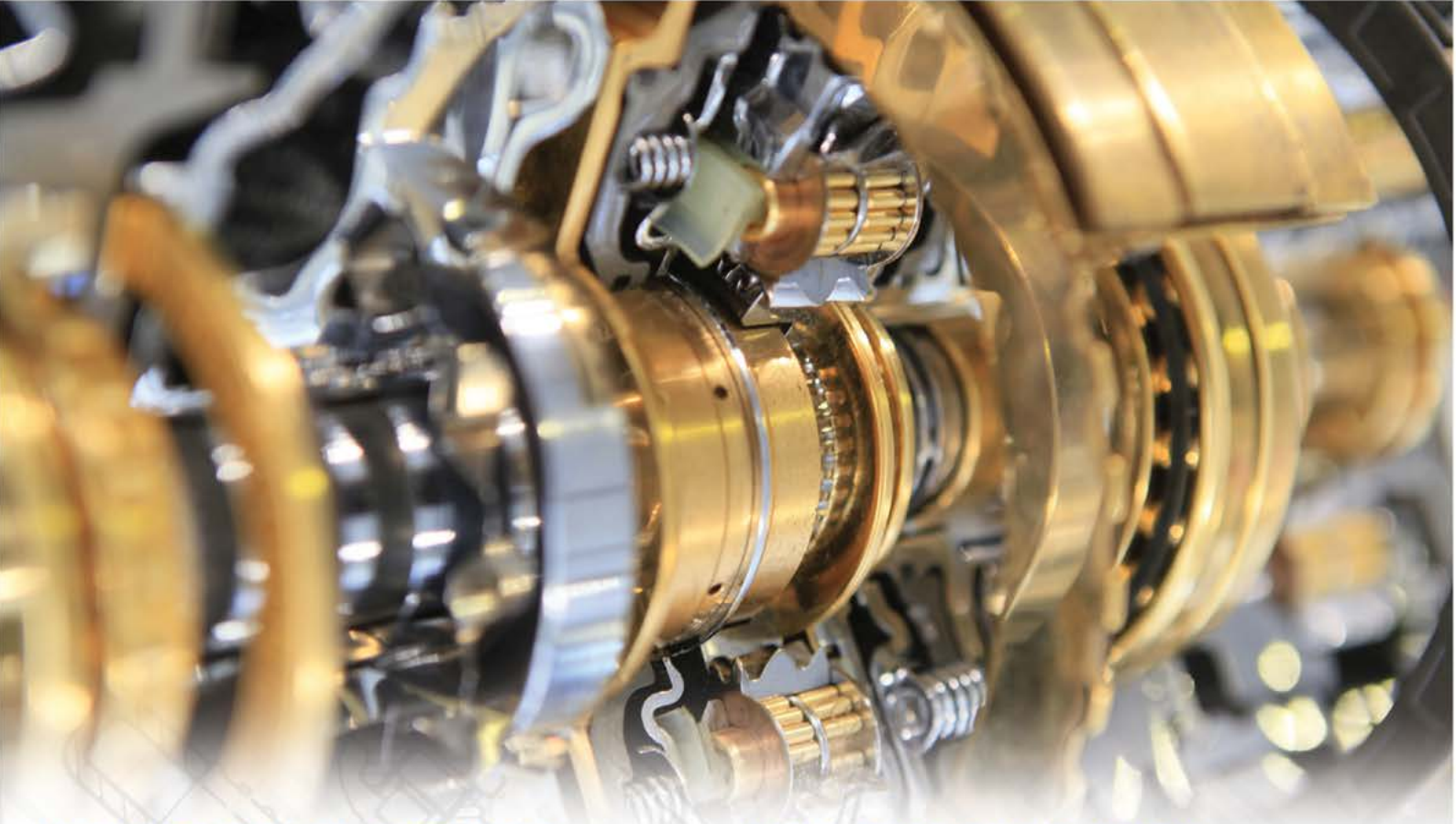


JASOL GEAR OIL GL-5 80W

NORMY I SPECYFIKACJE

API: GL-5; SAE: 80W; MAN 341 Type Z2; ZF TE-ML 16A, 17A, 19A

PARAMETRY	GL-5 80W
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	9,0
Temperatura płynięcia, [°C]	-27
Temperatura zapłonu, [°C]	200
Wskaźnik lepkości	98



JASOL GEAR OIL GL-4 75W/90 SEMISYNTHETIC

NORMY I SPECYFIKACJE

API: GL-4; SAE: 75W/90; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 5A, 7A, 8A, 16B-D, 17B

JASOL GEAR OIL GL-4 80W

NORMY I SPECYFIKACJE

API: GL-4; SAE: 80W; MAN 341 Type Z2; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A

PARAMETRY	GL-4 75W/90 Semisynthetic
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	16,3
Temperatura płynięcia, [°C]	-42
Temperatura zapłonu, [°C]	205
Wskaźnik lepkości	135

PARAMETRY	GL-4 80W
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	9,0
Temperatura płynięcia, [°C]	-27
Temperatura zapłonu, [°C]	200
Wskaźnik lepkości	91



JASOL GEAR OIL GL-4 85W/140

NORMY I SPECYFIKACJE

API: GL-4; SAE: 85W/140



JASOL GEAR OIL GL-4 80W/90

NORMY I SPECYFIKACJE

API: GL-4; SAE: 80W/90; MAN 341 Type Z2; MAN 341 Type E1; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A; Mercedes Benz 235.1

PARAMETRY	GL-4 85W/140
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	27,5
Temperatura płynięcia, [°C]	-18
Temperatura zapłonu, [°C]	225
Wskaźnik lepkości	92

PARAMETRY	GL-4 80W/90
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	17,2
Temperatura płynięcia, [°C]	-24
Temperatura zapłonu, [°C]	215
Wskaźnik lepkości	93

*UWAGA: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone na orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

OLEJE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH

Oleje ATF charakteryzowane są w pierwszym rzędzie przez ich właściwości cierne, które ogólnie ujmując mogą być wyrażone poprzez wyczucie łatwości i niezawodności zmiany biegów, zdolności przenoszenia momentu obrotowego i stabilności utrzymania charakterystyki cierniej w czasie eksploatacji. Wynika z tego szczególna troskliwość której dokładamy celem skrupulatnego dopasowania składu kompozycji dodatków uszlachetniających i oleju bazowego, aby ta wyjątkowa właściwość, którą określa się terminem „charakterystyki cierniej” zapewniała optymalne warunki przeniesienia momentu obrotowego poprzez przemiennik momentu do sprzęgła i jego tarcz ciernych.



JASOL AUTOMATIC ATF III E

Przeznaczony jest do automatycznych przekładni samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie olejów typu DEXRON III. Zalecany jest również do stosowania w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz sprzęgłach hydraulicznych wymagających stosowanie oleju ATF.

NORMY I SPECYFIKACJE

ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 17C; Voith H55.6335xx (G 607); Ford Mercon®; Allison C-4; Mercedes-Benz 236.9; Hyundai/Mitsubishi SP-II

PARAMETRY	ATF III E
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [m ² /s]	7,4
Temperatura płynięcia, [°C]	-45
Temperatura zapłonu, [°C]	180



JASOL AUTOMATIC ATF II D

Przeznaczony jest do automatycznych przekładni samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie olejów typu DEXRON II D. Olej do przekładni automatycznych JASOL AUTOMATIC ATF IID zalecany jest również do stosowania w urządzeniach wspomagających układy kierownicze, w sprzęgłach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF.

NORMY I SPECYFIKACJE

MAN 339 Typ Z1; MAN 339 Typ V1; ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C; Voith H55.6335xx (G 607); GM DEXRON IID; Allison C-4 Caterpillar TO-2; MB 236,5

PARAMETRY	ATF II D
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [m ² /s]	7,3
Temperatura płynięcia, [°C]	-43
Temperatura zapłonu, [°C]	183

*UWAGA: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone na orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.



RAFINERIA W JAŚLE Sp. z o.o.

38-200 Jasło, ul. 3 Maja 101

Tel.: +48 13 44 66 316 \ Fax: +48 13 44 66 315

BIURO ZARZĄDU

40-007 Katowice, ul. Uniwersytecka 13

e-mail: biurozarzadu@rwj.com.pl

NIP 6852325397, REGON 180972309, KRS 0000460816

www.rwj.com.pl